

Это вам не на лифте кататься..., или Как мы ездили на охоту, а попали на рыбалку

Кто не был на весенней охоте, тот не изведает настоящей походной романтики. Только представьте себе: раннее утро, легкий мороз, холодный липкий туман, поднимающийся от земли. Под ногами хлюпает вода и хрустит тонкий лед. А вы в засаде в болотных сапогах и теплой куртке, которая медленно пропитывается влагой, с ружьем наперевес ждете утку. И вот жертва появляется, раздается выстрел, второй, и селезень камнем летит вниз – шмякается о землю, трепыхается еще какое-то время и затихает. А верный спаниель вприпрыжку бежит за добычей, хватая ее зубами и несет вам в руки «военный трофей».

В Приморье тоже есть места, где можно почувствовать себя настоящим охотником и добыть если не мамонта, то жирненькую утку к ужину у костра. Хасанский район – одно из таких мест. Весной на озере Лебедином можно поохотиться на пернатых его обитателей.



Однако, собираясь поохотиться, вам необходимо понять, что в местах, куда доберется любой турист, хорошей охоты не будет. И тут два пути – либо полагаться на услуги туристических фирм, предлагающих охоту на дикой природе, либо ехать самому, на свой страх и риск. Конечно, на неподготовленном автомобиле в лес или на болото соваться незачем. Нужно помнить, что дорожный просвет автомобиля имеет немаловажную роль в преодолении каменистых насыпей, крутых горок, которыми изобилует наш край, или просто неровностей почвы. Если же вы решили поднимать автомобиль, то первоочередная задача, которую предстоит решить, — определиться, какие колеса вы хотите поставить. Если предусмотренного заводом-изготовителем и разработчиком размера вам мало, то доработка автомобиля неминуема. Только не забудьте, что нет предела совершенству, но есть предел возможностям – в вашем случае они ограничиваются прочностью трансмиссии, передаточным числом мостов и мощностью двигателя.

При лифтинге подвеску поднимают, чтобы поставить на автомобиль колеса большего диаметра. Чем выше этот подъем, тем меньше устойчивость автомобиля. Поэтому взвесьте все «за» и «против», выберите золотую середину и приступайте к работе.

СПРАВКА Т.Е.

Увеличение дорожного просвета автомобиля (расстояние от оси до земли) равно половине от увеличения диаметра колес. Расстояние от земли до рамы автомобиля увеличивается так же, на половину от увеличения диаметра колес. (При смене колес с 33 на 35 дюймов «брюхо» поднимается на один дюйм).

Высокое положение автомобиля наиболее полезно при езде по каменистой местности. При борьбе с болотом, колеями и т.п. проходимость ограничивается расстоянием от земли до осей, что определяется только размером колес. В таких случаях расстояние от земли до рамы влияет незначительно.

При большой длине базы, длинных свесах автомобиля большое расстояние от земли до рамы необходимо для успешного преодоления неровностей почвы. Длинные, низко висящие свесы постоянно цепляются за грунт при въездах на крутые горки, при преодолении бугров и канав.

Из этого следует, что если у вас длиннобазный автомобиль, лучше поднять его повыше. Короткобазный автомобиль имеет смысл поднимать высоко, только если вы собираетесь постоянно «воевать» с камнями и бревнами.



1-й СПОСОБ – САМАЯ ПРОСТАЯ И БЕЗОПАСНАЯ:

кузов поднимается от рамы с помощью проставок. Подъем на 5-7 см.

Цена вопроса – от 10 тыс. рублей.

В результате работ мы имеем преимущество в 2-3 дюйма. И если стандартная резина у нас была на 31 дюйм – теперь можно поставить 33-дюймовую резину.



НЕДОСТАТКИ – смещается центр тяжести, в редких случаях проставка ломает кузов. Бампера остаются на раме и виден зазор. Приходится переделывать крепления, чтобы бампер был выше.

**2-Й СПОСОБ:
МОЖНО ПОСТАВИТЬ ПРОСТАВКУ
ПОД ПРУЖИНУ.**

Подъем на 1-7 см.

Цена вопроса – 5-7 тыс. рублей.

Преимущество в 7 см.

НЕДОСТАТКИ — так как пружина остается стандартной, ход подвески не меняется.

3-Й СПОСОБ – САМЫЙ НАДЕЖНЫЙ И ПРАКТИЧНЫЙ: ЛИФТ ПОДВЕСКИ.

Устанавливаются пружины размером больше стандартного от 2 до 8 дюймов. Это влечет за собой смену рычагов, рулевых реек, тяги понара.

Можно купить уже готовый лифт-комплект (он стоит примерно от 1500 долларов), но многие занимаются самостоятельной доработкой.

Кстати, увеличить размер применяемых шин можно, вырезав арки. Этот процесс нельзя назвать лифтованием, но цели у них одинаковые. Обрезка арок дает дополнительные сантиметры, позволяя поставить меньшие пружины и, тем самым, существенно не изменять центр тяжести.

Цена вопроса – в зависимости от подъема – от 1000 долларов.



ВЫБИРАЕМ АВТОМОБИЛЬ

Внедорожники бывают разные, и даже если автомобиль формально считается высокопроходимым, на деле его достижения заканчиваются поездкой в ближайший лес на шашлыки. Какие автомобили выбирают джипперы? Внедорожники делятся на классы – легкие, средние и тяжелые; у всех есть и преимущества и недостатки – тут уж каждый для себя выбирает оптимальный вариант.

ЛЕГКИЕ	СРЕДНИЕ	ТЯЖЕЛЫЕ
Suzuki Escudo	Toyota Surf	TLC 60, 77, 80
Daihatsu Rocky	Toyota Hi Lux	Nissan Safari
Daihatsu Rugger	Toyota Prado	
Suzuki Jimny	Nissan Terrano	

Завасишь патронами, оружием и всеми необходимыми разрешениями, мы отправились в дорогу. Немного не рассчитав время, к пункту назначения мы приехали ночью. Остановившись у небольшого озера, решили устроить стоянку здесь. Ближе к утру вышли на охоту, и удача была к нам благосклонна – мы подстрелили утку. Добыча упала замертво на лед озера, от берега до нее было метров 10-15. К сожалению, охотничьими собаками никто из нас не обзавелся, поэтому доставать тушку нам пришлось самостоятельно. Но это оказалось не так-то просто. Весенний теплый воздух успел растопить лед, который под ногами начал ломаться и расползаться в разные стороны. Пытаясь достать злополучную утку, мы промокли насквозь – все побывали в ледяной воде, открыв купальный сезон, но до утки так никто и не дотянулся. В конце концов, вооружившись спиннингом, мы добрых полчаса ловили добычу на крючок. «Улов» не давался, то и дело срываясь. Но мы закидывали спиннинг вновь и вновь, и, в конце концов, утка сдалась.

К этому времени мы, и без того промокнувшие, совершенно замерзли под скудным весенним солнцем. Не радовала уже ни удачная охота, ни «рыбалка», ни мокрая «дичь». Хотелось только сменить одежду на сухую и отогреться. На наше счастье, нас приютили ребята, ночевавшие тут же и наблюдавшие за нами во время «рыбалки». «Оттаяв» у них в кунге, настроение наше несколько улучшилось. Утка была зажарена и съедена.

И общим мнением было решено, что пора и честь знать.

Уехать, кстати, было делом нелегким – ночью мы и сами не заметили, как заехали на болото: машины вязли и месили грязь, от лебедок не было никакой пользы – крепить их было не к чему. Погода окончательно испортилась – пошел снег с дождем. Дорога напиталась водой, и приходилось двигаться очень осторожно, неверное движение – и можно основательно завязнуть. Перед очередной сопочкой мы поравнялись с такими же горе-охотниками. Группа из нескольких внедорожников в нерешительности стояла перед препятствием – ребята просто боялись подниматься по «мыльной» дороге. Заехав перед «изумленными зрителями» вверх по склону и разведав еще одну дорогу – через кустарник, мы отправились восвояси.

По пути мы еще пару раз работали «спасателями», вытаскивали автомобили, завязшие в грязи, сопровождали самых боязливых к надежной дороге. Все-таки лифт существенно расширяет горизонты возможного. 🚙

ЦЕНА ВОПРОСА

**СКОЛЬКО СТОИТ
«ДЖИП» ПОСТРОИТЬ?**

Какие комплектующие необходимы для оборудования внедорожника

Пружины – от 600 долларов
Лебедка (передняя и задняя):
Китай – от 500 долларов
Япония б/у от 600 долларов

COME-UP новые от 650 долларов

Шнорхель:
Китай – 200-250 долларов
Австралия, Япония — 430-450 долларов

Резина (с запаской) — от 250 долларов за колесо

Диски с выносом — 150-200 долларов за диск

Проставка на ступицу — комплект 200-300 долларов

Блокировка колес — Япония – от 650 долларов

Активный бампер (передний и задний) – от 500 долларов.



Все машины, представленные на этом развороте, прошли доработку в СТО «ВНЕДОРОЖНИК»: 60-88-08