



ЭХ, ДОРОГИ...

СРЕДИ ЧЛЕНОВ КЛУБА — ЛЮДИ РАЗНОГО РОДА ЗАНЯТИЙ, ИНТЕРЕСОВ, ДОСТАТКА, ТЕМПЕРАМЕНТА, МОЛОДЫЕ И ЗРЕЛОГО ВОЗРАСТА, СЕМЕЙНЫЕ И ХОЛОСТЫЕ, ВОДИТЕЛИ И МЕХАНИКИ, КЛАССНЫЕ И НЕ ОЧЕНЬ. ОБЪЕДИНЯЕТ ИХ ВСЕХ ЛЮБОВЬ К ПОЛНОМУ ПРИВОДУ В РАЗНООБРАЗНЫХ ЕГО ПРОЯВЛЕНИЯХ, ЖАЖДА К СОРЕВНОВАНИЯМ, ПУТЕШЕСТВИЯМ И ПРИКЛЮЧЕНИЯМ. МЫ НАЧИНАЕМ СЕРИЮ РЕПОРТАЖЕЙ О РАЗЛИЧНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ НА МАШИНАХ OF-ROAD, ЧТОБЫ ПОМОЧЬ ЧИТАТЕЛЯМ СОРИЕНТИРОВАТЬСЯ В ОГРОМНОМ РАЗНООБРАЗИИ ДЖИП-ПЕРСКОЙ ЖИЗНИ.



ИТАК, ДЖИП-ТРИАЛ

г. Находка, район озера Приморское, в народе — озеро «Рица», I этап Открытого чемпионата г. Находки по джип-триалу, 21 апреля 2007 г.

Соревнования проводятся с целью популяризации технических видов спорта и, в частности, джип-триала, а также для пропаганды здорового образа жизни и активной жизненной позиции. Экстрим — альтернатива алкоголю и наркотикам.

Под этим определением понимается, что соревнования проводятся на небольшом участке открытого пространства, ограждённом маркировочной лентой в два периметра. Внешний периметр служит для безопасности зрителей, а внутренний ограничивает манёвренность участников соревнований. В такой секции обязательно наличие природных препятствий, водоёмов и камней, а в случае отсутствия таковых их можно создавать искусственно с помощью бетонных плит, блоков и рвов.

Основным соревновательным фактором джип-триала является безошибочное преодоление препятствий, обозначенных расположенными на трассе курсовыми воротами, за минимальное время, не превышающее отведенного лимита.

I этап Открытого чемпионата г. Находки по джип-триалу состоялся при поддержке администрации г. Находки. Эти соревнования были организованы при участии спортивно-технических клубов «СТАЛКЕР», г. Находка, «ВНЕДОРОЖНИК», г. Владивосток, «ВЕПРЬ», г. Владивосток, и «Рубеж», г. Уссурийск.

Спонсором этапа соревнований выступили ООО «Дальлесэкспедиция», директор А.Н. Ким, и GOKA LIMITED, UK, генеральный представитель А.И. Богданов, который, к тому же, был участником соревнований на автомашине «Toyota Hilux».

Соревнования проходили в четырех секциях. Две секции для стандартных автомобилей категории Д1, колёсная база до 2,5 м, и Д2, колёсная база более 2,5 м (впоследствии из-за недостаточного количества участников в категории Д2 эти группы были объединены, вследствие этого длиннобазные автомобили не смогли составить конкуренцию короткобазным), и две — для специально подготовленных к Джип-триалу автомобилей категории Д4, колёсная база до 2,5 м, и Д5, колёсная база более 2,5 м.

На трассе для специально подготовленных автомобилей в категориях Д4 и Д5 большинство участков отличаются такой сложностью,

Джип-триал — это автомобильные соревнования, проходящие на закрытой естественной или искусственной трассе, расположенной на сильно пересеченной местности и разделенной на зачетные секции.

TOUR.EAST

ДМИТРИЙ
ЖИХАРЕВ
СТО «ВНЕДОРОЖНИК»
тел.: 60-88-08



что порой кажется невозможным даже пешком миновать данное препятствие, а не то, что проехать.

В стандартных секциях нет таких участков, в которых автомобилю и его владельцу может быть нанесён значительный ущерб. И главным аргументом для судей является мастерство водителя, приобретённое любителем полного привода в полевых условиях.

В прошедших соревнованиях приняли участие 21 экипаж из Комсомольска-на-Амуре, Хабаровска, Дальнегорска, Уссурийска, Находки и Владивостока. Из них 11 экипажей стандартных автомобилей и 10 — профессиональных.

В каждой секции несколько ворот, обозначенных вешками. Одна из вешек покрашена в красный цвет и указывает направление движения в ворота, т.е. красная вешка всегда должна быть справа по ходу движения. Касание или сбитие штрафует (пенализируется) и при подведении итогов учитывается чистота прохождения вешек.

Из «стандартников» можно выделить грузовик «ММС Кантер», впервые участвовавший в подобных соревнованиях. Из-за своих габаритов он не вписывался в створы ворот, и поэтому, хотя и прошел всю трассу, занял последнее место.

Призеры, класс «Стандарт»	
1	Александр Просяников, Юрий Борисов
2	Вадим Белослюдцев, Игорь Балин
3	Денис Маноконев, Виктор Рояко

В классе «Спорт» в категории Д4 после старта первого же экипажа машина ГАЗ-69 упала на бок. Причиной падения послужила недоработка ходов подвески, да и автомобиль после переделки подвески сразу же с рембокса выехал на соревнования непроверенный, сырой. Экипаж- Юрий Демченко, Александр Макаров, Уссурийск.

На втором скальном участке трасса содержала очень опасный подъём и не менее опасный спуск. И именно спуск заставил поволноваться не только участников, но и всех зрителей. Экипаж из Уссурийска на УАЗ-469 (имеющие позывной «Пожарники») из-за ошибки водителя перевернулся через капот (сделал сальто). Благодаря каркасу безопасности, пятиточечным ремням и шлемам никто не пострадал, но машина получила серьёзные повреждения. Но самоотверженность экипажа позволила восстановить автомобиль в кратчайшие сроки, и через две недели они уже участвовали в следующих соревнованиях и заняли призовое место.

Поломки случаются часто, мелкие устраняются на месте, крупные не позволяют продолжить соревнования. Но воля к победе всех ведет вперед.

На таких соревнованиях сжечь сцепление можно и за один заезд, что и произошло с Тамазом Елошвили на «ММС Паджеро», который даже не смог заехать во вторую секцию.

Призеры, класс «Спорт», категория Д4	
Василий Винтоняк, Екатерина Винтоняк	Хабаровск, УАЗ-469
Александр Снопов, Вячеслав Ашлапов	Владивосток, ММС Jeep
Павел Рожков, Евгений Непримеров	Уссурийск, УАЗ-469

Автомобили категории Д5 проходили секции после спортсменов категории Д4, их водители анализировали прохождение маршрута предыдущими участниками и поэтому допускали меньше технических ошибок и обошлись без серьёзных происшествий. Борьба за первое место развернулась между экипажами Алексея Крендясова и Михаила Соколова на УАЗ-31512 из Комсомольска-на-Амуре и Дмитрия Жихарева и Леонида Бардина на «Ниссан Сафари» из Дальнегорска. Спортсмены настолько чисто прошли всю трассу, что разница составила всего несколько штрафных очков, начисленных за откаты назад.

Призеры, класс «Спорт», категория Д5		
25	Алексей Крендясов, Михаил Соколов	Комсомольск-на-Амуре, УАЗ-31512
15	Дмитрий Жихарев, Леонид Бардин	Дальнегорск, Nissan Safari
23	Игорь Орлов, Дмитрий Ульянов	Дальнегорск, Nissan Safari

В следующем номере мы расскажем об особенностях такого типа соревнований, как БАХА. Думаю, всем будет интересно. 📌



САУНА НА БАМЕ
4 x 4
парная с веничками, камни, бассейн, караоке
охраняемая парковка
35-63-43
круглосуточно
г. Владивосток, ул. Шошина, 25
(территория автостоянки)





Все для Вашего пикника!



1340 р.

Пикниковый набор на 4 персоны,
сумка в виде рюкзака
Размер: 115 x 135 см
Материал: полиэстер

Аксессуары:
Нож из нержавеющей стали,
вилка, ложка: 4 комплекта
Тарелки - 4 шт.
Штопор - 1 шт.
Контейнеры для
соли и перца - 2 шт.
Нож для сыра - 1 шт.
Салфетки матерчатые - 4 шт.
Доска разделочная - 1 шт.
Бокал для вина - 4 шт.
Плед - 1 шт.



590 р.

Набор для пикника
кофейный,
на 2 персоны
Материал: полиэстер

Аксессуары:
Термос 500 мл,
металлическая
колба - 1 шт.
Кружки из
нержавеющей стали - 2 шт.
Ложки - 2 шт.
Салфетки
матерчатые - 2 шт.



1035 р.



1940 р.

Пикниковый набор на
4 персоны с выдвижной ручкой
Размер: 115 x 135 см
Материал: полиэстер

Аксессуары:
Термос 800 мл, металлическая колба - 1 шт.
Кружки металлические с пластиковой ручкой - 4 шт.
Контейнеры для соли и перца - 2 шт.
Нож для сыра - 1 шт.
Ложки - 4 шт.
Салфетки матерчатые - 4 шт.
Доска разделочная - 1 шт.
Плед - 1 шт.



2040 р.

Пикниковый набор на 4 персоны,
сумка в виде рюкзака
Размер: 115 x 135 см
Материал: полиэстер

Аксессуары:
Термос 750 мл, металлическая колба - 1 шт.
Нож из нержавеющей стали,
вилка, ложка: 4 комплекта
Бокал для вина - 4 шт.
Тарелки - 4 шт.
Штопор - 1 шт.
Контейнеры для соли и перца - 2 шт.
Нож для сыра - 1 шт.
Салфетки матерчатые - 4 шт.
Доска разделочная - 1 шт.
Плед - 1 шт.



3010 р.