

## ТРЕТИЙ ЭТАП КУБКА ДАЛЬНОГО ВОСТОКА ПО ДЖИП-ТРИАЛУ «ТАСКИ ПАМЯТИ АНАТОЛИЯ КИРЬЯКА»

ТЕКСТ  
ФОТО Сергей Шульга  
Сергей Шульга

В Хабаровске выбирали сложное по рельефу место для проведения джип-триала — непосредственно в одном из микрорайонов, чтобы зрителям было удобно. Здесь есть и овраги, которые уже самих машин, и крутые 10-метровые подъемы, поросшие высокой травой, — это не нагромождение бетонных балок на асфальте, это наша дальневосточная реальность. Соревнования ожидалась захватывающие. Но погода традиционно преподнесла сюрприз: на смену 35-градусной жаре пришел тайфун с 50-миллиметровыми осадками...

Соревнования начались в морось. Зрители, словно альпинисты, карабкались на возвышенности и отведенные для просмотра места. На обычных машинах было невозможно проехать к месту проведения джип-триала, даже представители ГИБДД остались за километр от места проведения соревнований.

Соревнования начались. Буксующие джипы забрасывали комьями грязи стоящих недалеко болельщиков, но девушки визжали, а парни только подбадривали спортсменов и не уходили с выгодных для просмотра позиций. И погода вознаградила всех присутствующих — дождь прошел и выглянуло солнце!

Джип-триал «Таски памяти Анатолия Кирьяка» проходил уже в шестой раз. На него приехали экстремалы из Находки, Комсомольска-на-Амуре и, конечно же, из Хабаровска. Задачей было пройти и преодолеть сложные ворота, размер которых был практически равен ширине машин. Вешки на трассе стоят вертикально, но, поскольку машинам приходится идти под наклоном, реальная ширина ворот оказывается меньше номинальных размеров. В результате пришлось красться буквально по



сантиметрам, демонстрируя по-настоящему ювелирное вождение. Здесь скорость оценивалась лишь в общем — чтобы за 15 минут преодолеть как можно больше ворот на трассе. Заезды проходили в двух группах: профи — машины с серьезными конструктивными изменениями, предназначенные для джип-триала, и стандарт — обычные внедорожники без технических доработок. Некоторые водители джипов, созерцая, как триаловские «монстры» буксуют на подъемах, принимали решение попробовать свои машины. Для этого им предоставлялась облегченная трасса, но, лихо выйдя не нее, они через пару метров вязли. Все дело в технике. Так, подъедет экипаж, подумает, выберет правильный маршрут,

скорость — и ворота на самой вершине аккуратно взять!

В этот день попыток было много. Закипали радиаторы от перегрева, горели сцепления, машины вязли по самый бампер в грязь, было даже опрокидывание экипажа, но спортсмены выходили вновь и вновь на очередные этапы. А вот проехать некоторые ворота так никому и не удалось.

Сначала секции показались простыми, но, когда стали буксовать навороченные джипы, стало ясно: будет интересно. Для такого мастерства необходимы серьезные тренировки. Обычным водителям данный джип-триал очень интересен — ведь бывают ситуации, когда сам оказываешься на бездорожье в дождь. Особенно это полезно водителям, увлекаю-

щимся рыбалкой. Поэтому, внимательно наблюдая за тактикой водителя с напарником, можно многому научиться. Зрители подходили к командам и уточняли ходовые особенности, что делалось по усилению подвески, и, по-видимому, не просто так, а понимая, что для нашей рыбалки на тайммена необходимо подобный «монстр».

...Интересно было наблюдать за 11-летним паренком на месте водителя и опытным водителем Андреем Тимофеевым на месте штурмана. На одном этапе Илье Каневцу разрешили взять лишь некоторые ворота — и он их взял, хотя многим взрослым спортсменам они остались неподвластны. А как болели за него дети, которые пришли на джип-триал со своими родителями!

В профи 1 место заняли Андрей и Алексей Тимофеевы, в стандарте — Юрий Дорофеев и Сергей Долженко, в командном первенстве — Механизированная автобаза ДВЖД.

Это один из этапов джип-триала, но он подарил зрителям много интересных минут, некоторые получили консультации по усилению своей техники, спортсмены — удовлетворение от трудов нескольких месяцев, а в целом для всех это был праздник. ■