

«Бриз-17» и «Бриз 23» — рождённые морем

У большинства любителей отдыха на воде давно на слуху название «Бриз-17» — это модель 5-метровой моторной лодки, производимой компанией East Marine, официальным дилером Yamaha-Motor Co. в Приморском крае.



«БРИЗ-17»

Эта стильная, мореходная и комфортабельная моторная лодка выполнена «по мотивам» хорошо известного на Дальнем Востоке японского корпуса Yamaha SR (LS)-17.

Производимая с 2004 года модель «Бриз-17» приобрела огромную популярность не только на Дальнем Востоке, но и во многих других регионах России. Причина этому — удачное сочетание различных мореходных и потребительских качеств, делающих эту лодку поистине многофункциональной и одной из лучших по основным параметрам в своем размерном ряду.

Переменная килеватость днища (17° на транце), высокая скула в сочетании с выраженными скуловыми брызгоотбойниками обеспечивают мягкий ход при умеренном (до 3 баллов) волнении. Превосходная обитаемость, обусловленная компоновкой типа «хардтоп», позволяет комфортно размещаться в лодке компании из 4–5 человек для совершения дневных прогулок, а возможность оборудования спального места по схеме «2+1» позволяет совершать более продолжительные путешествия вдвоем или даже с ребенком. Простота обслуживания и хранения (лодка входит в стандартный гараж или контейнер), удобство спуска и подъема в силу небольших габаритов и веса позволяют достаточно легко управляться с

лодкой одному человеку при швартовке или подходе к необорудованному берегу. Различные варианты комплектации добавляют комфорта и практичности, что улучшает потребительские свойства лодки (килевая защитная лента, носовое леерное ограждение, мягкие диваны в каюте, навигационные опции, широкий перечень другого дополнительного оборудования и дельных вещей).

Возможность установки целой линейки 2 и 4-тактных моторов мощностью от 50-ти до 90 л.с. расширяет спектр различных применений лодки — от развлечений (морские и речные прогулки, рыбная ловля, в т.ч. троллинг, водный туризм, буксировка лыжника или вейкбордиста) до профессиональной деятельности (патрулирование водоемов, обеспечение соревнований, курьерские задачи, водное такси и т.д.). Все это может удовлетворить разнообразные требования пользователей к потребительским свойствам: динамике, энерговооруженности, экономичности, комфорту.

Наряду с этим, многообразие возможных вариантов комплектации лодки делает возможным получить готовый к эксплуатации комплект под различный бюджет, устраивающий различных потребителей. За несколько лет производства и эксплуатации «Бриза-17» в конструкцию были внесены дополнительные существенные улучшения, которые нивелировали «детские болезни» оригинального японского корпуса.

Во-первых, были усилены наиболее слабые места — это, в первую очередь, борто-

вые потопчины вдоль рубки, которые на оригинальных японских корпусах продавливались с годами под весом человека, и вся полурубка начинала «гулять» при прохождении члена экипажа из кокпита в носовую часть. Также была значительно усилена прочность кормовой банки, которая на старых корпусах теряла прочность из-за хождения в волну на скорости при двух-трех пассажирах, сидящих на корме. Наконец, одно из наиболее существенных улучшений, реализованных компанией East Marine при производстве данных корпусов, — это усиление транца под мотор мощностью 90 л.с.

Фактически некоторые особо увлекающиеся скоростью пользователи устанавливали мотор мощностью свыше 100 л.с., что, безусловно, категорически противопоказано из соображений безопасного управления, но при этом прочность корпуса не подвела ни разу. Многими любителями отдыха на воде эта моторная лодка по совокупности характеристик единодушно признана одной из наиболее удачных для своих размеров, что выражается в огромной популярности и распространенности «Бриза-17» на многих морских, речных и озерных акваториях нашей страны.

«Бриз-17» — это самый подходящий размер катера для начинающих судоводителей-любителей, который при относительно недорогих затратах обеспечит хорошую практику безопасного управления маломерным судном, даст основы понимания эксплуатации водной техники в целом, поможет освоить нави-

гационные навыки и, наконец, просто доставит искреннее удовольствие своему владельцу и его спутникам.



«БРИЗ-23»

С 2007 года компания приступила к производству новой, более крупной и комфортной 23-футовой модели катера подвесной мотор мощностью 115–150 л.с. с увеличенной автономностью и обитаемостью по сравнению с «младшим братом». Называется новый катер «Бриз-23», он является аналогом свежего японского корпуса Yamaha Reneissa-23 и производится компанией East Marine по японской лицензии от Yamaha-Motor Co. Новые запатентованные компанией Yamaha-Motor Co. обводы корпуса обеспечивают превосходные мореходные качества: очень мягкий ход на волнении до 3–4 баллов, повышенную курсовую устойчивость в результате использования новых обводов корпуса — в частности, применения «скега» — ярко выраженного килевого плавника в средней части днища.

«Бриз-23» обладает высокой комфортабельностью и обитаемостью в сочетании с безопасностью и практичностью: каюта и галюн отделены от кокпита комингсом и закрывающейся дверью, что позволяет выполнить кокпит полностью самоотливным, а каюту превра-

тить в изолируемое от остального палубного пространства сухое помещение. Это решение, успешно применяемое на многих японских моделях катеров, превращает корпус в своеобразный поплавок: сколько бы воды ни попало в лодку в результате перекачивания встречной волны через рубку, при помывке палубы либо из-за сильного дождя — вся вода дренируется за борт через шпигаты большого сечения. Эта функция кокпита также чрезвычайно удобна при осуществлении рыбной ловли, когда слизь и рыбную чешую очень просто смыть с палубы забортной водой, а пойманную рыбу поместить в специальный затопливаемый и при необходимости осушаемый на ходу отсек для живой рыбы, называемый в кругах дальневосточных рыбаков «аквариумом». Наличие каюты позволяет не только хранить сухие вещи, но и оборудовать спальное место для двоих человек.

Изысканный дизайн, а также применение современных материалов и технологий производства выгодно отличают данную модель среди большинства схожих по размерам плавсредств, которые можно встретить на наших акваториях. На таком катере можно смело отправляться в путешествие по самым отдаленным местам наших многочисленных крупных рек, озер и внутренних морских заливов. **ТЕ**



С новинкой от компании East Marine можно ознакомиться на сайте: www.eastmarine.ru либо обратиться непосредственно в офис компании, расположенный по адресу: г. Владивосток, пр-т 100-летия Владивостока, д. 57а/12.

ООО «EAST MARINE»
- ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР



YAMAHA®

- Производство стеклопластиковых катеров и бассейнов
- Подвесные моторы, гидроциклы, квадроциклы, снегоходы, генераторы Yamaha
- Водометы и водометные насадки
- Весь спектр надувных лодок Aero
- Гребные винты от ведущих мировых производителей
- Масла для водной техники
- Рулевые системы для лодок и катеров
- Запчасти для всех марок и видов водной техники
- Стекломатериалы
- Лаки и краски
- Палубное оборудование
- Дельные вещи
- Тенты и фурнитура
- Навигационное оборудование
- Рыболовные товары
- Гарантийный, текущий и плановый ремонт и обслуживание подвесных и стационарных моторов, гидроциклов, ATV и снегоходов.



г. Владивосток, пр-т 100-летия
Владивостока, д. 57 «А»/12
Тел.: (4232) 499-477
Факс: (4232) 339-240
E-mail: info@eastmarine.ru
Сайт: www.eastmarine.ru