

# Джип-спринт по-восточному: Россия побеждает!

ТЕКСТ | Мария Стеблянко  
ФОТО | Валерий Любаренко

Валерий Любаренко увлекся джип-спринтом в 2009 г. и уже за год стал чемпионом Дальнего Востока. В 2010-м принимал участие в международных соревнованиях Россия — Китай «Амур — Сундари — реки дружбы». Первый этап гонки состоялся в Комсомольске-на-Амуре 31 декабря, второй — в Хабаровске 3 января, а два заключительных этапа прошли в Харбине 6–7 января. Соревнования проводились в трех классах: бензин профи, бензин любители и дизель. Валерий занял первое место в заключительном этапе в классе профи. На втором месте гонщик из Харбина, на третьем — снова россиянин (г. Тын-да). В двух других классах первые места также заняли дальневосточники: экипаж из приморского Врангеля и из Комсомольска-на-Амуре.



## СПРАВКА TOUR.EAST

Парная гонка (джип-спринт) — соревнования по технике и скорости вождения полноприводных автомобилей на специально подготовленной трассе, которая представляет собой замкнутую кольцеобразную кривую произвольной конфигурации с любым покрытием. Экипажи соревнуются поочередно, задача экипажа — пересечь финишную линию за минимальное время.

— Валерий, эта победа тяжело вам досталась?

— Да. Последний этап был очень сложный и напряженный. Китайские спортсмены и организаторы были настроены только на победу. Для пиара этих гонок китайской стороной были задействованы многочисленные СМИ, соревнования транслировались по всем каналам местного телевидения. Пораже-

ние на глазах соотечественников в планы организаторов не входило, поэтому они пытались лоббировать интересы своих спортсменов, меняя правила проведения заездов прямо во время гонки. В финальном заезде борьба была больше психологическая — малейшая ошибка в пилотировании приводила к потере времени и, как следствие, к проигрышу. Нужны были стальные нервы, чтобы удержать себя от ошибок в



управлении. Повреждения, полученные моим автомобилем в заезде, не помешали моей победе. В финальном заезде моим соперником был известный китайский спортсмен. После той гонки я отходил недели две, был как выжатый лимон. Но оно того стоит — приятно потом нести флаг России, испытываешь такой внутренний подъем, гордость не за себя лично, а за свою страну. Есть желание участвовать еще и еще. Россия, вперед!

— Расскажите подробнее о трассах. В чем еще была сложность, кроме льда?

— Все четыре трассы были разные и очень интересные. В Комсомольске, например, своеобразная трасса — по берегу Амура — песок и снег. В Хабаровске скорост-

ная трасса на аэродроме — снег и лед, в Харбине один этап проходил возле ледового городка, где была скоростная трасса, другой — на какой-то строительной площадке.

Трасса очень опасная: трамплины, ухабы... Чем выше скорость, тем она коварнее... Например, была насыпь высотой с 6-этажный дом, с нее один российский спортсмен дважды кувыркнулся через капот...

— Все живы-здоровы?

— Слава богу, да.

— **Вообще часто случаются несчастные случаи на гонках?**

— Нет. За то время, что я участвую, не было. Бывают случаи переворота автомобилей, но все они оборудованы каркасом безопасности, четырехточечными ремнями безопасности.

— **И все-таки это экстремальный спорт. Как ваши родные относятся к вашему увлечению?**

— Это большой вопрос... Можнo я на него не буду отвечать?

— **Гонка совпала со встречей Нового года. Отпраздновать удалось?**

— Да, удалось. Новый год мы встречали вместе с китайскими спортсменами в Комсомольске-на-Амуре. Хотелось бы поблагодарить комсомольский РОСТО (ДОСААФ) за теплую встречу и организацию новогоднего банкета.

— **Вы были единственным, кто представлял на гонках Владивосток, а между тем в городе столько джиперов...**

— Джип-спринт как вид спорта появился совсем недавно. В нашей стране, особенно в Приморье, он еще мало развит. Мой автомобиль MMC Pajero Evolution был построен для ралли-рейдов, которые проводились раньше в Приморье. Эта дисциплина очень схожа с джип-спринтом по условиям эксплуатации (скоростная внедорожная гонка), поэтому я смог принять участие в гонке. Хотелось бы в будущем создать в Приморье клуб любителей этого вида спорта.

— **Экипаж в джип-спринте может состоять из одного или двух человек. Вы сознательно выступаете один или просто не нашли еще подходящего штурмана?**

— Штурман в этом виде спорта не особо нужен. Есть экипажи, которые выступают по двое, это на усмотрение участников.

— **А как вы оцениваете уровень китайских гонщиков?**

— Соперники, без преувеличения, очень сильные, в Китае это именитые, титулованные спортсмены, можно сказать, звезды, их там знают в лицо. У них серьезная подготовка и автомобилей, и экипажей. С китайской стороны организатором соревнований выступила Автомобильная федерация провинции Хэйлуцзян. Гонка собрала около 3 тысяч зрителей. Об уровне соревнований говорит и то, что на открытие приехали члены правительства Хэйлуцзян. И спонсорская поддержка была мощная, ведь автомобильные гонки — один из самых дорогих видов спорта.

— **Ну а у нас как со спонсорами?**

— Тяжело. Все расходы за свой счет. «Шинтоп» — единственная компания, оказавшая поддержку приморским спортсменам, за это им большое спасибо. Помимо подготовки спортивного авто, необходимо готовить грузовой автомобиль для его транспортировки, протяженность маршрута Владивосток — Комсомольск-на-Амуре — Хабаровск — Харбин — Хабаровск — Владивосток составила 5 тысяч км. Но, несмотря на это, победа России в международных соревнованиях при моем непосредственном участии вселяет чувство патриотизма, гордости за свою державу и оправдывает затраты.

— **Валерий, а в популярных трофи-рейдах на внедорожниках вы участвуете?**

— Да, раньше я принимал участие в соревнованиях такого рода. Но в прошлом сезоне календарь соревнований не был согласован между организаторами, были постоянные накладки. А я больше люблю скорость и экстрим, поэтому и выбрал джип-спринт и классическое ралли! Надеюсь, в этом сезоне мне удастся принять участие в трофи-рейдах, я уже подготовил автомобиль. ■

**ВСЁ ДЛЯ ОТЛИЧНОЙ РЫБАЛКИ**

**ПОСЕЙДОН-II**





**ОГРОМНЫЙ ВЫБОР РЫБОЛОВНЫХ ТОВАРОВ: снасти, одежда, снаряжение. Лодки, катушки, спиннинги.**

пос. Кипарисово-2  
ул. Клубная, 4а  
тел.: 8-914-702-6440



# НОВЫЙ 4-ТАКТНЫЙ ПОДВЕСНОЙ ДВИГАТЕЛЬ SUZUKI DF60



**Suzuki DF60** - совершенно новый однорядный трехцилиндровый 12-клапанный двигатель высокой производительности, включающий компактную силовую головку цилиндров с двумя распределительными валами (ДОНС) и четырьмя клапанами на цилиндр. Впечатляющая производительность и высочайшая экономия топлива!

#### Легкость и компактность.

Сухая масса нового DF60 всего 102 килограмма. Это самый легкий и компактный в своем классе подвесной мотор - а меньший вес означает снижение расхода топлива и выигрыш в скорости.

#### Система контроля подачи топлива Lean Burn Fuel Control System.

Система контроля подачи топлива прогнозирует необходимый в зависимости от условий эксплуатации объем топлива и позволяет двигателю работать при крайне низком соотношении воздух-топливо. В результате достигается исключительная эффективность сгорания топлива.

#### Саморегулирующаяся цепь механизма газораспределения.

DF60 - первый подвесной двигатель в классе моторов мощностью 44,1 кВт (60 л.с.), укомплектованный цепью газораспределительного механизма. Цепь помещена в масляную ванну и оснащена автоматическим гидравлическим натяжителем, который постоянно поддерживает должный уровень натяжения цепи.

#### Новая система ограничения наклона.

DF60 оснащен совершенно новой системой ограничения наклона, которая не используется другими производителями. Система призвана предотвратить повреждение судна в результате наклона мотора дальше установленного предела и выполняет как функции ограничения наклона, так и указателя угла отклонения.

#### Генератор высокой мощности (19А).

DF60 содержит мощный 19-амперный генератор, который способен вырабатывать ток силой около 11,5 А даже при 1000 об/мин. Этой мощности достаточно для питания разнообразных бортовых электронных устройств в течение всего дня.



г. Владивосток: м-н "Водник": ул. Зои Космодемьянской, 19а, тел.: (4232) 60-15-15, факс: (4232) 49-90-72, E-mail: sales@1000size.ru  
м-н "Боцман": ул. Русская, 92а (второй этаж), тел.: (4232) 24-02-06  
м-н "Атлантика": ул. Сахалинская, 4 (второй этаж), тел.: (4232) 99-96-69  
м-н "Дельфин": п-кт 100-летия Владивостоку, 12В, тел.: (4232) 40-36-92  
г. Находка: м-н "Грида": ул. Малиновского, д. 8, тел.: (4236) 63-07-29  
г. Хабаровск: м-н "SUZUKI-ЦЕНТР": ул. Строительная, 20Б, тел.: (4212) 50-77-00

[www.suzuki-motors.ru](http://www.suzuki-motors.ru)

официальный дистрибьютор Suzuki Motor Corporation

