

# Лодки «Солар»: мобильны в сборке, надёжны на воде



ТЕКСТ | Денис Умняков  
ФОТО | Денис и Александр Умняковы

На смену зимним холодам и морозам приходит долгожданная весна, и зима плавно сдает свои позиции весеннему солнцу. Совсем скоро вынесет последние льдины с заливов и бухточек, сгонит шумным паводком речной лед и откроются озера и старицы. Наступает пора отдыха на воде, а значит, первым делом следует определиться со средством передвижения — лодкой.

Ведь так уж повелось, что равнодушных к отдыху на воде, будь то рыбалка на реках или просто «покатушки» на августовском теплом море, в нашем крае совсем немного. Иначе и быть не может! Ведь нас, приморцев, выросших рядом с морем, всегда будет тянуть к морскому берегу или берегу реки, для того чтобы почувствовать живое дыхание воды, послушать шелест волн и говорливые перекаты горной речушки... Бесспорно, самым оптимальным решением являются надувные лодки. Но выбор их огромен. Однако и любитель, и профессионал при выборе (будь это простая «гребнушка» или лодка с мотором) скажет, что главное в лодке — надёжность и чувство уверенности, когда находишься вдали от берега, удобство и



мобильность при сборке-разборке. Из десятков и сотен моделей надувных лодок есть отдельное семейство, которое действительно отвечает этим требованиям. Это лодки с надувным дном, где нет жестких пайол, а днище и «палуба» так или иначе совмещены. Помимо уже довольно популярных лодок с «аирдеком», последние несколько лет бурными темпами завоевывают все большую симпатию лодки с надувным дном низкого

ектировались для передвижения по неспокойным горным рекам, коими славится Сибирь-матушка), защищенный со стороны кокпита мощной армированной ПВХ-тканью с рифленой противоскользящей поверхностью, а днище и низ баллонов оклеены дополнительной защитой. Поэтому пробить эту лодку практически невозможно, если только не делать это целенаправленно. Когда лодка полностью собрана, на «па-

рехметровая лодка весит всего-то 65 кг, а ее пайольная «сестренка» — под сотню. Для нашего морского края компания «Солар» выпускает лодки с увеличенной килеватостью днища — от 350-й и до 450-й модели включительно. Для неспокойного моря эти модели подходят как нельзя лучше, ведь мореходность у них отменная. Невысокую, но частую, а оттого самую «неуютную» волну вечернего бриза на этих лодках практически не за-



давления. Одним из пионеров в этой области выступает сибирская компания «Солар» со своими уникальными лодками, владельцы которых бороздят просторы морей и рек от Калининграда до Владивостока.

Основная и главная особенность заключается в мобильности этих лодок. Дело в том, что собирать и разбирать эту лодку практически не нужно, что значительно экономит время. Это особенно ценно и незаменимо сегодня, учитывая динамичный ритм и образ жизни современных людей, где отдых удается урывками и краткими выездами. Собирать, впрочем, и нечего: жесткие пайолы отсутствуют, а днище, «палуба» и киль представлены единым надувным элементом.

И элемент этот по-настоящему надежен (изначально лодки выпускались и про-

луде) можно спокойно стоять, она не будет «живой» под ногами, и передвигаться по ней можно, как по обычному фанерному настилу. Для рыбаков, кто рыбачит, стоя в лодке, это немаловажный фактор. Так что весь процесс сборки занимает только лишь наполнение воздухом баллонов и элемента дна, а с использованием электронасоса вся процедура для четырехметровой лодки занимает всего три минуты. Для того чтобы свернуть лодку, достаточно откачать воздух из надувных отсеков, что тоже занимает минимум времени. И драгоценное время, посвященное отдыху, будет спасено, да и фанерными пайолами не нужно будет лишний раз заниматься.

Полностью надувная конструкция очень серьезно сказывается и на весе лодки в лучшую сторону, к примеру, та же четы-

рехметровая лодка весит всего-то 65 кг, а ее пайольная «сестренка» — под сотню. Для нашего морского края компания «Солар» выпускает лодки с увеличенной килеватостью днища — от 350-й и до 450-й модели включительно. Для неспокойного моря эти модели подходят как нельзя лучше, ведь мореходность у них отменная. Невысокую, но частую, а оттого самую «неуютную» волну вечернего бриза на этих лодках практически не за-

мечаете. Для семейного отдыха это один из основных положительных моментов: неспокойное море и тряска не помешают совершить комфортное небольшое путешествие вдоль живописного берега южного Приморья. Тем рыбакам, кто предпочитает зною полуденного июльского моря тихий шепот перекаатов горной реки, затерявшейся среди бескрайних просторов дальневосточной тайги, по душе пришлись лодки с малым килем, представляющие очень удачный вариант для сплавов по каменистым рекам.

Эти лодки особенно ценят рыбаки, кто забирается в самые верховья рек с подвесным водометом, — минимальная осадка и отличная защищенность как нельзя лучше подходят для этих суровых и непростых условий. ■

СЕТЬ МАГАЗИНОВ



*Экипируйся в лучшее!*



**г. Владивосток**  
Океанский пр-т, 110, тел. (4232) 44-88-44  
ул. Калинина, 27, тел. (4232) 27-13-00

**г. Уссурийск**, ул. Ленина, 109, тел. (4234) 32-44-91  
**г. Арсеньев**, ул. Жуковского, 19, тел. (42361) 4-27-90  
**г. Находка**, ул. Постышева, 41, тел. (4236) 68-37-38