

По льду на Рейнеке



ТЕКСТ | Алексей Хованец
ФОТО | Алексей Хованец, Сергей Конаков

В один из выходных дней я набился в попутчики к двум туристам — в путешествие по льду Амурского залива до острова Рейнеке. Туристы — люди совершенно ненормальные. Первое, с чем пришлось столкнуться, это старт в 7.30. Темно, на термометре минус 18 градусов. А в предыдущем ледовом забеге я порвал последние нормальные штаны... Хорошо, что нашел давно забытый лыжный комбинезон. Пока доехал до вокзала и дождался электрички со вторым участником этого безумия, промерз насквозь. Поздоровались, поехали к фонтану на встречу с третьим. Поздоровались и попрощались. Ему пришлось сойти с дистанции — в задней втулке замерзли собачки; когда он крутил педали, колесо не крутилось. Мы забрали у него колбасу и ватрушку и двинулись по льду. Сергей каждый раз, выезжая на гладкий лед, издавал клич, что-то вроде «Йо-хо-хо!», разгонялся и быстро укатывал вперед. Позднее эта привычка его немного подвела... Я же в своем теплом лыжном комбинезоне (как он мне надоел за время покатушки — не описать!) был вынужден держать умеренный темп, чтобы не перегреваться. А Сергей все время маячил где-то впереди. Пересекли колею от парома. Паромы, как оказалось, ходят по льду совершен-



но спокойно, как ледоколы. Один такой двигался со страшным грохотом примерно в километре от нас параллельным курсом нам навстречу. Я словно оказался на планете Дюна: такая же неблагоприятная для человека среда, сильный ветер, пустыня... и в отдалении гул от движения ледяного червя. Ранний старт автоматически означал, что первые красивые места острова Русский мы даже не смогли нормально снять — при таком свете фотографии получаются ватными и скучными. В 10 часов мы уже достигли границы льда и воды, сделали первые более-менее нормальные фото. Остров Попова пришлось пересекать по какой-то совершенно дикой лесной тропе, проваливаясь на 20 см, а кое-где и по пояс, в снег. Только на самой

юго-западной точке острова решили, наконец, снова сойти на лед. Метрах в ста от берега начался прекрасный участок гладкого льда, почти до самого Рейнеке, до которого мы добрались без проблем минут за десять. Когда мы выехали на этот участок, я тоже заорал от радости — настолько легко катить по льду по сравнению с прогулкой по тропе с велосипедом на плечах: на гладком льду можно было отпустить руль и помахать замерзшими руками, чтобы восстановить кровообращение и не отморозить пальцы. Единственное, что мешало всю первую половину дня, это факт наличия где-то впереди двух приятелей Сергея. Они шли пешей группой, Сергей постоянно созванивался с ними, и нам непременно нужно было догнать их и обогнать. В конце концов, по пояс в снегу (уже на Рейнеке), мы пересмотрели план и сели обедать. Я уже, честно говоря, собирался вернуться домой на 15-часовом пароме с Попова... В мои изначальные планы никак не входило шараться по снегу, таская на себе велик. После обеда было решено гору не штурмовать, а возвращаться на берег. По пути набрали в термос кипятка у одной местной бабульки. Ее собака задавила двух лис, пробравшихся за курами. Она предлагала лис нам, но мы отказались.

На берегу встретили половину этих самых таинственных товарищей, уже спустившихся с сопки. Подъехали к острову Попова, встретили вторую половину группы, отдохнули на солнце под скалой... и ощутили нирвану. Возвращение было решено отложить, вместо этого мы поехали исследовать небольшой островок с конической вершиной. Местные жители называют его Кроличий, но один такой уже есть — в бухте Нарва. На пути попался очень опасный участок с тонким льдом (лед играл под ногами) — долго его объезжали. Я залез на скалы с неправильной стороны; пока Сергей обходил остров по берегу, я продирался сквозь кусты. Зато первым оказался на вершине, сел на камни, посмотрел вокруг. Это было нечто неопишное! Ощущение однозначно стоит потраченных усилий — сидишь в полном одиночестве, на вершине, вокруг тишина и неподвижность, только тонкое пение льда с одной стороны и ритм волн — с другой.

Там было тепло! На вершине не было ветра! Я разделся, разулся, снял шапку и перчатки — чуть ли не загорать там устроился. В общем, где-то полтора часа мы ходили по острову, фотографировали, напивались впечатлениями, потом решили возвращаться. Выехали на более-менее ровный лед, Сергей, как обычно, завопил и рванул вперед. Когда я снова посмотрел в его сторону, он уже был метрах в двухстах и, казалось, свалился с велосипеда. Только в следующий момент я разглядел, что он на локтях пытается выбраться из воды! Я рванул к нему. Он проехал по тому самому опасному месту, и я, когда приближался к нему, чуть не попался, но вовремя сообразил обрулить место катастрофы по кругу радиусом метров в 15. Когда я подъехал, он уже вылез. Шапка и велосипед остались в полынье. Велик Сергей решил так и бросить и идти к деревне на Рейнеке (благо, было недалеко). Решили, что самое лучшее — отогреться в доме у бабушки (которая с собакой и лисами).

Я дал ему свой шарф, он заматал им голову. В итоге Сергей остался сушиться и отогреться у местных жителей, а я поехал обратно. Всю дорогу боялся льда и объезжал стороной подозрительные темные участки. На острове Попова я ехал по дорогам, троп мне хватило с лихвой. Доехав до пролива Старка, неожиданно увидел на причале паром. Сел и поехал. Там-то, на пароме, и замерз сильнее всего. Сергей же через пару часов пошел вытаскивать велосипед, и на нем в воскресенье вернулся в город. В связи с недостаточной четкостью формулировки «велосипед остался в полынье» чувствую, что надо пояснить. Велосипед не утонул, он лежал на льду, большей частью погруженный в воду. Поэтому, чтобы его достать, не нужно было нырять в прорубь. Такое вот приключение. Всего 30 км от города, и совсем другая жизнь. Настоящая деревня, скотина, куры, лисы по ночам таскают кур, собаки давят лис. Электричество включают на час утром и на час вечером. Все взаправду... ■



**Велосипеды как воздух!
Дыши вместе с нами!**

г. Владивосток,
Океанский пр-т, 110
тел.: (4232) 978-222,
факс: (4232) 44-65-12
x-treme-club@mail.ru,
www.x-bicycle.ru

| Велосалон | Сборка велосипедов
под заказ | Ремонт | Прокат |
| Велотуризм | Школа маунтинбайка |
| Проведение соревнований |
| Организация велошоу |

**ЛУЧШИЙ РЕМОНТ И
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕЛОСИПЕДОВ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЕЛОТУРОВ**