

# Водно-моторный спорт на Дальнем Востоке: итоги и перспективы

ТЕКСТ | Виктор Буренок  
ФОТО | Виктор Буренок

Водно-моторный сезон 2009 был сложным — достаточно прохладная и ветреная весна и дождливое лето не дали возможности проводить полноценные тренировки, а они были крайне необходимы, так как в команде

было много новичков, да и сама детская команда выросла до семи лодок. Тем не менее в прошлом сезоне впервые начали проводиться выездные тренировки, на которых обкатывались новички и оттачивали свое ма-

стерство уже опытные гонщики. Часто на тренировки приезжали ветераны водно-моторного спорта Владивостока, которые с удовольствием передавали свой опыт молодому поколению водномоторников.



А первым выходом в море был поход на надувных лодках на о. Русский, где мальчишки приняли активное участие в акции «Чистый берег».

Первые гонки традиционно проходили в Хабаровске. В этом сезоне, впервые за всю историю детского водно-моторного спорта, в гонках участвовали девять лодок класса S-175. Шесть лодок от команды «Ист Марин» и три лодки от команды г. Хабаровска.

Впервые выступали в зачете три лодки класса T-500. В этом классе выступали молодые гонщики Аркадий Ларионов и Никита Номоконов из Владивостока и Максим Номироцкий из Хабаровска. Несмотря на некоторые технические неполадки, гонщики смогли пройти все этапы гонок и проявили огромную волю к победе.

Амурские воды из-за обильных дождей тоже преподнесли свои сюрпризы в виде очень высокой воды и всяких плывущих по течению веток, бревен и корней деревьев, в результате чего несколько лодок получили серьезные повреждения еще на тренировочных заездах, и только благодаря помощи наших хабаровских коллег и друзей, которые всю ночь перед гонками занимались ремонтом поврежденных лодок, все гонщики смогли выйти на старты и провести гонку. Отдельное спасибо Евгению Галкину и Николаю Савченко, ветеранам хабаровской команды и великим энтузиастам водно-моторного спорта, которые вкладывают душу в этот вид спорта и всячески поддерживают детский водно-моторный спорт.

Второй этап гонок проходил во Владивостоке, так же традиционно в послед-

нюю субботу августа, но и тут природа преподнесла сюрприз в виде сильного ветра и волны, и судьи вынуждены были перенести гонку на воскресенье. К сожалению, перенос гонки не позволил многим болельщикам посмотреть это увлекательное зрелище.

В гонках, тоже традиционно, принимали участие и владивостокские ветераны. Один из старейших владивостокских гонщиков — **Евгений Мялкин** — успешно прошел все заезды и пришел к финишу на своем глассере. Сейчас таких лодок уже нет, к сожалению.

По результатам двух этапов в классе детских лодок S-175 первое место занял владивостокский гонщик **Артур Маврин**, второе — хабаровчанин **Николай Щербakov**, третье — наш владивостокский гонщик **Алексей Шатоба**. Неплохо про-

# East Marine

www.eastmarine.ru

**ЦЕНА НИЖЕ НА 20%**

**ПРИ ПОКУПКЕ КОМПЛЕКТА  
"ЛОДКА+МОТОР YAMAHA"**

**AERO U-280K**



**17625 руб.\***

Размеры - 2.8 x 1.4 м.

Вес - 33 кг.

Пассажировместимость - 2 чел.

Грузоподъемность 360 кг.

Мощность двигателя 6-8 л.с.

\* При покупке комплекта "лодка+мотор YAMAHA" скидка на надувную лодку AERO составляет 20%, скидка на мотор YAMAHA - 5%. Предложение действительно до 1 июня 2010 г.

**Компания "EAST MARINE"**  
г. Владивосток, пр-т 100-летия  
Владивостоку, 57А/12  
тел.: (4232) 499-477

Другие комплекты "лодка+мотор  
YAMAHA" смотрите на сайте  
www.eastmarine.ru



шла гонку и наша единственная девушка **Аня Максеева**, это была ее первая гонка.

У взрослых гонщиков на первое место в классе катамаранов S-700 поднялся уже многократный чемпион Дальнего Востока хабаровчанин **Василий Савченко**, а в классе катамаранов S-500 — также известный гонщик из Хабаровска **Антон Громилин**.

К сожалению, владивостокских гонщиков подвела техника: зрители так и не смогли увидеть борьбу **Сергея Головенко** и **Димы Головенко** — отца и сына, — оба сошли с трассы по техническим причинам.

По результатам двух этапов Кубка Дальнего Востока остался у владивостокцев, и наибольшая заслуга в этом именно детей. Очень надеемся, что из них вырастут отличные гонщики, которые смогут отстаивать честь города Владивостока и в будущем.

Планов на сезон 2010 много, и первоочередные — это дальнейшее развитие детского водно-моторного спорта, подготовка новых гонщиков. Также начали изготовление серии лодок класса T-500, на которые планируется переоснащать подрастающих

мальчишек, впрочем, эти лодки подходят и для взрослых гонщиков, у этого класса есть будущее. Есть надежда, что появится водно-моторная команда и в Находке — под руководством известного каскадера **Сергея Стяжкина**.

Ведущий владивостокский гонщик **Максим Ткалич** заканчивает постройку нового катамарана в классе S-700. Планируется замена старых спортивных моторов и сборка новых детских спортивных лодок.

Ну а так как детская секция еще и спортивно-туристическая, то планируется приобретение водного мотоцикла и квадроцикла для отдыха между гонками и тренировками и для всестороннего технического развития детей. Ну и, конечно, морские походы по бухтам и островам залива Петра Великого.

Также хотелось бы отметить, что детский водно-моторный спортивно-туристический клуб «Ист Марин» постоянно производит набор детей в возрасте от девяти лет.

Мальчишки растут, становятся юношами, набираются опыта и пересаживаются уже на другие, более серьезные лодки, а детские спортивные лодки ждут новых молодых спортсменов. ■