



# Тюнинг ПВХ лодок

**С каждым днем лето становится все ближе и ближе, и, оглянувшись вокруг, мы понимаем: мест, где можно комфортно отдохнуть, наслаждаясь чистым морем и уютным пляжем, не так уж и много. А ведь хочется те немногие дни, что мы можем позволить себе отдохнуть, провести так, чтобы приятные воспоминания согревали душу в долгие зимние вечера. И хотелось бы побывать там еще и еще...**

А ведь нет ничего проще, чтобы мечта стала реальностью. На сегодняшний день доступно разнообразное множество моделей лодок, катеров и прочей водоплавающей прелести. Главное — определиться и понять, что нужно именно вам.

Итак, лодка выбрана, куплена и заботливо уложена продавцом в вашу машину. Казалось бы, дело за малым — ждем погоды и хорошей компании. Но на самом деле все только начинается.

Производитель лодки стремится изготовить продукцию, соответствующую многочисленным международным стандартам, с неизменно высоким качеством, используя самые современные материалы и технологии. Но, к сожалению, он ни-

когда не угадает, что нужно вам и будет востребовано именно вами и именно в вашем формате отдыха.

Осознавая это, ведущие производители предлагают множество полезных мелочей, которые помогут вам сделать из серийной лодки именно вашу, не похожую ни на какую другую. Но не каждый из нас сможет найти время для подобного обустройства, и тут на помощь приходят компании, специализирующиеся в этом секторе рынка. Люди, увлеченные своей профессией, помогут не только оборудовать вашу лодку фабричными аксессуарами, но и, конечно же, смогут предложить вашему вниманию свои авторские, испытанные в повседневной эксплуата-

ции, разработки.

В этой статье я постараюсь рассмотреть самые распространенные способы тюнинга надувных лодок различными полезными аксессуарами. Поскольку я сам являюсь водномоторником и мне доводилось ходить на лодках и катерах разных моделей и разных брендов, мое изложение основано именно на практическом опыте.

Условно модернизацию и тюнинг лодок ПВХ можно разделить на две категории.

**Первая** из них — это усиление или бронирование подводной части корпуса лодки ПВХ. Кто же из владельцев не мечтает о том, чтобы его корабль был непотопляемым? Но, задумавшись над этим, необходимо понимать, как этого достигнуть, сохранив компромисс между прочностью и потребительскими качествами, а именно: весом лодки и возможностью легко ее сворачивать при разборке.

Думается, для того чтобы не прогадать, достаточно будет воспользоваться принципом необходимого и достаточного. Конструктивно лодка ПВХ считается одним из самых безопасных видов плавсредств, предлагаемых на данный момент на рынке. Даже при повреждении дна (сквозной пробоине) и одного из трех баллонов лодка сохранит поло-

жительную плавучесть. Если лодка будет большей частью эксплуатироваться на горных мелководных реках, усиление имеет смысл проводить полное, по привальную ленту. Если же ее владельцу ближе морская романтика — определенно имеет смысл ограничиться усилением нижней плоскости бортовых баллонов и использовать материал дна лодки с большей плотностью. Этого будет вполне достаточно для того, чтобы чувствовать уверенность в своем выборе, тем более что подобный вид усиления уже используется на одном из серийно выпускаемых типов лодок.

**Вторая категория** тюнинга — это размещение и закрепление разнообразных приспособлений и приборов, приобретаемых в магазинах. Широкий выбор навигационных и рыбопоисковых приборов, доступная цена, компактный размер — все говорит за немедленное приобретение. Но тут встает неожиданная проблема: как все это разместить на надувной лодке, где нет возможности прикрутить в любом месте крепление на пару саморезов.

Чаще всего выручает штатное сиденье — чего к нему только не привинчивают! Особенно если владелец лодки заядлый троллингист, то сидеть ему придется на надувном борту, поскольку из сиденья торчит просто лес удилиц. Тут на помощь приходит специально задуманная конструкция в виде дуги, которая позволяет разместить на ней все навесное оборудование.

Идея изготовить такую дугу тоже возникла не сразу. Началось все, как ни странно, с модернизации сиденья. Не секрет, что все владельцы надувных лодок, которым мощность мотора позволяет перемещаться со скоростью выше 20 км/ч, испытывают на волне жесткие нагрузки на позвоночник. В поисках решения этой проблемы я пришел к выводу, что лучший амортизатор — это мои собственные ноги.

Но для езды стоя по вздыбленной волнами поверхности необходимо иметь



надежную точку опоры. На память сразу пришла картина из детства, как катались в деревне на бортовом грузовике по ухабистой дороге, стоя в кузове за кабиной и держась за борт машины.

Придумать не сложно, а как закрепить в зыбкой «надувухе» такую жесткую опору? Тут пришлось придумать способ, чтобы это было надежно, недорого и, главное, позволяло быстро снимать. Ведь никто не хочет тратить драгоценное время отдыха на возню с лодкой.

Вот и пришло на ум соорудить на лодке, так сказать, универсальную несущую конструкцию в виде дуги, прочно стоящую, легко снимаемую, на которую с помощью универсальных креплений можно по желанию крепить и «стаканы» под удилица, крепление с навигатором или экраном эхолота, стойку с топковым огнем и, кроме того, использовать эту дугу как каркас для установки стояночного тента. Я пользуюсь такой дугой вторую навигацию — надежность крепления конструкции испытана лично. Простота крепления позволяет устанавливать дугу в процессе сборки лодки, не затрачивая дополнительное время.

Вся хитрость крепления заключается в том, что, приклеив один раз пару рымов и выставив длину петель из капронового фала, потом достаточно на полуспусченной лодке набросить петли на крючки дуги, накачанная до нормы лодка набьет до состояния струны крепёжные фалы, и дуга встанет как вкопанная.

На снимках, сделанных моими друзьями, видно, как я уверенно прыгаю по волнам,

смело опираясь всем телом на собственное изобретение. Мотором управляю при помощи удлинителя румпеля, который позволяет одной рукой контролировать и газ, и повороты.

Специально для рыбаков, любителей троллинга, была спроектирована и изготовлена бортовая универсальная базовая дуга, позволяющая установить необходимые крепления для навесного оборудования и при этом обеспечить свободное перемещение пассажиров и владельца в кокпите.

Особого внимания заслуживают как стояночные, так и ходовые тенты для лодок ПВХ. Стояночный тент позволяет не зависеть от погоды, прост и удобен в эксплуатации. Как показывает практика, стояночные тенты наиболее популярны у любителей озерной и речной рыбалки, когда времени на переход тратится совсем немного и большая часть светового дня проводится в облавливании прикормленного места.

В формате динамичного морского типа отдыха, где совершаются достаточно длинные переходы, проводится интенсивный поиск рыбы, наиболее востребованы ходовые тенты. Минимум занимаемого места, великолепная защита от ветра и брызг, отличный обзор, простота установки — все эти качества позволяют говорить о том, что это действительно нужный элемент тюнинга лодки.

Все эти усовершенствования, как уже готовые, так и выполненные по вашему заказу, можно заказать в компании «1000 размеров». Развернутый на базе компании цех металлоконструкций готов выполнить любой заказ из нержавеющей стали, парусный цех выкроит и сошьет тент любой формы.

А в магазинах компании можно подобрать и приобрести практически любой аксессуар, от ходового тента до материала для бронирования днища. И даже если лодка приобретена совсем недавно, то времени на ее модернизацию еще вполне достаточно. Удачи! И до встречи на воде! 🚤



Изготовление под заказ лодочных трейлеров любой конструкции.

С документами. Холодное цинкование.

**телефон: (4232) 97-46-35**



*Рыболовно-спортивный клуб  
«Посейдон» предлагает:*

всем желающим принять участие в рыболовных сплавах  
по рекам Приморского и Хабаровского краёв,  
стать участником троллинговой рыбалки лосося  
в акватории Амурского и Уссурийского заливов.

Ознакомиться с графиком сплавов  
и рыбалки можно в магазине «Посейдон» по адресу:  
г. Владивосток, ул. Стрельникова, 10  
тел.: (4232) 49-70-75, 56-88-76  
[www.poseidonprim.ru](http://www.poseidonprim.ru)

