



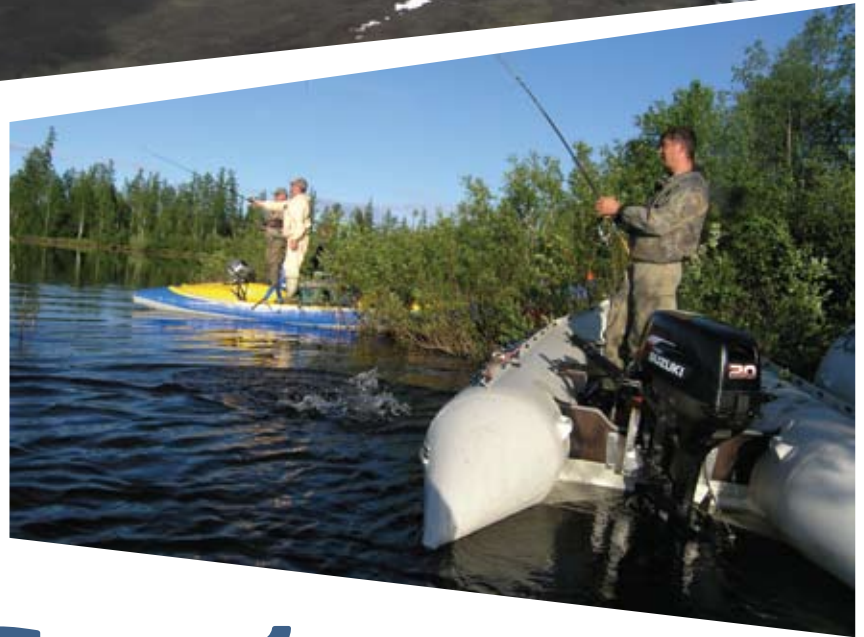
Рыбалка эта планировалась давно. В 2008 г. как-то не получилось, в 2009-м все же решили осуществить задуманное. 1 июля мы приземлились в аэропорту Алыкель Норильска. Затем прибыли в аэропорт Валёк, откуда у нас был намечен вылет вертолетом-«эмтэшкой» на речку. Видавший виды вертолет несет нас сначала над тундрой, потом начинают появляться чахлые корявые березки, озера, наполовину затянутые льдом... И вот наконец мы выходим на речку, к которой так долго стремились.

Пока разгружались и разбивали лагерь, Вовка-немец уже притащил к лагерю трех килограммовых сига. Накачиваем лодки, ставим моторы — и вперед, вверх по течению реки. Ямка за порошком дарит нам пять таймешат от шести до десяти кг. Чуть ниже порошка я поймал ленка на 3,5 кг — это повторение личного рекорда шестилетней давности. Довольный донельзя, неспешно облавливаю плес внизу порошка. Поклевки немного, но это как-то безразлично: чувство исполнения заветной мечты — вновь попасть на этот приток нашей реки — настолько выше факта поимки рыбы, что абсолютно все равно, поймаю я сегодня еще что-нибудь или нет. Главное, что мы уже здесь, мы вместе и у нас впереди еще более 300 км сплава по суровой первозданной сибирской природе, почти не тронутой «царем природы».

После ужина неспешно спускаемся вниз облавливать устье притока. Устье превзошло все наши ожидания. Совсем негостеприимное в прошлый раз, оно дарит нашему экипажу из четырех человек почти одновременно, в течение десяти секунд, три поклевки. Переполненные эмоциями, ловим в устье еще пару — где-то шесть и восемь кг, но уже не то, уже сильно хочется «тридцатика». Времени уже часа три ночи, но почему-то спать совершенно не хочется, решаем обоими экипажами повторить вояж в устье. Первая лодка зашла в верхнюю часть, мы — в нижнюю. У меня мощнейший выход на мыш — такую рыбку я



ТЕКСТ | Владимир Авдей  
ФОТО | Владимир Авдей



# Сибирская

еще не держал до этого ни разу. А в верхней лодке — какая-то нездоровая суета. Парни по лодке бегают, руками машут, кричат, и два спиннинга у них как-то подозрительно близки к критическим нагрузкам. Течение реки подхватывает нас и тащит через шиверу с тайменями на привязи. Ниже шиверы пытаемся причалить. Вовка из Тольятти помогает взять на берег мой трофей. Эйфория! Напрочь сметено все наносное цивилизацией, есть только мы, река, мой таймень и бесконечная тайга вокруг. Наверное, это и называется «счастье». Чуть ниже причалила вторая лодка, оттуда нас зовут к ним на фотосессию. Бежим — времени

мало, рыбу надо еще успеть благополучно отпустить. У Гриши рыба еще больше моей, у Юры — чуть поменьше. Начинаем взвешивать Гришину прямо за заводное кольцо воблера — кольцо рвется на 22-х кг. Не больше десяти минут реанимации рыбьего поголовья — все трое бодро уходят в речные струи. Рыбачить больше почему-то совсем никому не хочется, поехали в лагерь спать. Утром собрали катамаран. Наш флот в этом походе состоял из двух «Соларов 400МК» и катамарана «Аргут». Команда — восемь человек. На посошок, и пошли потихоньку. В устье взяли еще трех тайменей до десяти кг и ходом ушли вниз.



# Я рыбалка

Вытащил, смотрю — а у нее глаза правого нет... Потом сиг пошел, тьма сига, причем из видимых визуально 15–20 штук повышенный интерес к блесне проявляли только 1–2. Остальные, совсем не боясь лодки, неторопливо плавали вокруг. Не его время, он ближе к осени становится активным.

Пошли потихоньку вниз. Впереди был приток, на котором мы в прошлый раз очень неплохо рыбачили. На пути, по счастливой случайности, решили обложить устье ручья, соединяющего близлежащие озера с рекой. Поклевки были у всех восьми человек одновременно! Жалко, на камеру это действие не снял никто, хотя какая камера, когда так клюет? Окунь огромных размеров и щуки до пяти кг.

Долгожданный приток принес нам пять тайменей по 10–15 кг. Начиналась трудная рыбалка, когда к вечеру руки болят от бесчисленного количества забросов, голова облит от жары за 30 градусов, комары, оводы, сон по 5–6 часов в день. На второй день рыбалки процедуру взвешивания рыбы забросили — рыбак рыбаку на слово верит.

И был порог с обносом, и без обноса пороги были. И были ночные вылазки вверх по приточкам. Были места, где я понимал, что рыбалка теряет всю свою спортивную составляющую и превращается просто в процесс забрасывания, нарочито быстрого вываживания, отпускания. Иногда очень хотелось просто половить хариуса на мушку, но у них с тайменем разные «квартиры» на этой реке.

Надо сказать, на редкость удачная команда у нас сложилась в этот раз. А что еще нужно для хорошего похода?

Вот такая получилась Рыбалка — именно так, с большой буквы. Все таймени, кроме двух небольших, совсем плохо севших на воблера и получивших несовместимые с жизнью увечья, отпущены.

Спасибо, река, хорошо порыбачили. Мы обязательно вернемся. Ведь «тридцатика» мы так и не поймали, значит, на следующий год опять в дорогу... ■

Следующий приток в 15 км вниз. Но там нас ждало разочарование — поклевки рыбы мы не увидели. Решили подняться вверх по притоку, нашли красивую полянку, причалили, разбили лагерь. Место красивейшее!

На водометах поднялись до ближайшего порога. Ловим все по мелкому таймешонку. Нашим экипажем поднимаемся еще километров 10–12 вверх по реке, по непроверенной информации, должен там быть еще один порог. Четверых пустая лодка тащила на удивление бодро. Не дошли, надоело ехать, повернули обратно. Заночевали. Когда залезал в палатку, внешний полог изнутри был покрыт

изморозью — такой июль на севере.

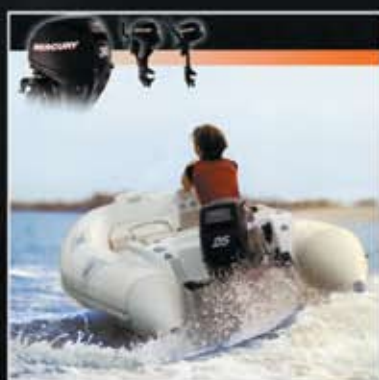
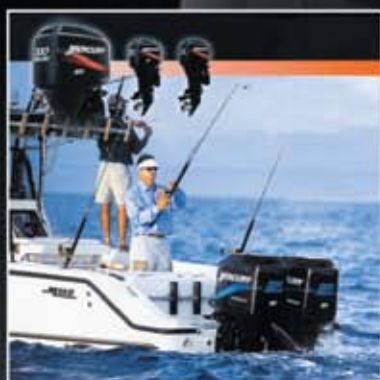
Выспавшись, неспешно двигаемся по притоку вниз. Ловится щука — небольшая, 4–5 кг. Ловили ее так: сначала ее видишь, бросаешь ей блесну под нос, наблюдаешь, как она неторопливо блесну кушает. С одной щукой вообще интересно получилось. Вижу: стоит поперек течения брусочек продолговатый. Кидаю слева от нее, провожу — ноль эмоций. Еще кидаю, опять не реагирует, хотя ее товарики до этого реагировали чуть ли не на всплеск блесны. Недоумеваю. Делаю контрольный заброс с другой стороны щуки — мгновенный рывок, удар, пошла возня.



**MERCURY**  
MerCruiser

**40**  
MERCURY

**MERCURY**



**MERCURY**

**MerCruiser**

**продажа/ремонт/сервис/запчасти**

Официальный дистрибьютер Mercury, MerCruiser,  
Quicksilver на Дальнем Востоке

г. Владивосток, Океанский пр-т, 110  
магазин "Мир приключений"  
тел.: (4232) 300-099, факс: (4232) 44-65-12  
e-mail: office@bosfor.org  
www.bosfor.org, www.bosfordiving.ru

**БОСФОР**

**5 YEAR**  
**WARRANTY**



**В нашем магазине вы сможете:**

- Заказать любой интересующий вас товар по каталогам, представленным в магазине
- Подобрать необходимую экипировку для того или иного вида рыбалки
- Получить помощь в ремонте или профилактике рыболовных снастей
- Получить квалифицированную консультацию по всем видам снастей, использующихся на водоемах Приморья
- Получить консультацию в выборе снастей как начинающим, так и любителям рыбалки
- Получить полную информацию с водоемов края



**ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ ПРЕДСТАВЛЕН ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ РЫБОЛОВНЫХ И СОПУТСТВУЮЩИХ ТОВАРОВ, БОЛЕЕ 6,5 ТЫС НАИМЕНОВАНИЙ.**

*Магазин «Посейдон»*

г. Владивосток, ул. Стрельникова, 10, тел.: (4232) 49-70-75, 56-88-76, [www.poseidonprim.ru](http://www.poseidonprim.ru)