

Безопасное мореплавание



«Сосчитать могу все мели, словно пальцы на руке», — пел герой известного фильма советской эпохи. Смотря это кино, все смеялись над незадачливым капитаном, постоянно садящим пароход на мели и сталкивающимся с плывущими бревнами.

По наблюдениям нашего сервисного центра оказалось, что и сейчас проблема безаварийного плавания весьма актуальна. После каждого солнечного выходных с полей сражений (читай — с акватории) в одиночку и группами в родные базы возвращаются раненые корабли.

Эх, как прекрасен и легок был их выход на морской простор, какую бурю положительных эмоций испытывает капитан и команда, летя навстречу солонному ветру! Чтобы так же легко и без потерь теплым усталым вечером вернуться домой, в этой эйфории отдыха ни в коем случае нельзя забывать про безопасность на борту и ответственность капитана за пассажиров и свой корабль. Невозможно в одной статье научить всем нюансам судовождения, но постараюсь обратить внимание на самые важные, на мой взгляд, моменты.

Начнем с подготовки. Катер желательно заранее заправить топливом, помыть (чтобы белая одежда не превратилась в

серую). Не планируйте подготовку катера на день выхода — просто не останется сил и времени на сам отдых.

Заехав в супермаркет и наполняя тележку разнообразной снедью и напитками, возьмите сухой паек, например, быстрозавариваемую лапшу, несколько литров простой воды и консервы. Пусть этот нехитрый набор всегда лежит на вашем катере. Можно будет всегда перекусить, если вдруг вы не рассчитаете запас еды, или продлите свою поездку, или кто-то забудет взять закуску. Вспоминается история из детства, когда мой отец отправился из бухты Средняя (сейчас Морской заповедник) в город на моторке «Прогресс» с чудо-мотором «Вихрь».

Как и вся советская техника, предназначенная не для военных, а для простых граждан, «Вихрь» отличался на редкость нестабильной работой. На половине дороги мотор сломался. В те времена не было сотовой связи и такого множества катеров, которые можно позвать на выручку. Результат отсутствия сухого пайка на борту — трехдневная морковная диета (хорошо, что на лодке нашелся килограмм морковки!). Или произнесенная разгулявшейся компанией так знакомая нам, капитанам, команда: заводи, не хватило, поехали в магазин!

Наконец все подготовлено, все собрались на борту. Обязательно проинструктируйте команду, как правильно вести себя на катере. Часто неискушенные люди понятия не имеют о вещах, очевидных для бывалых мореходов. Как-то раз швартовались мы к берегу. Я попросил гостя бросить якорь. Гость бросил. Катер идет к берегу, трос разматывается, кончается, конец ускользает в воду. Гость бодро докладывает: «Все, веревка кончилась!» Начинаю выяснять, почему не закрепил на «утку»? Гость не понимает, что такое «утка» и как ее крепить. Делать нечего, бросаем другой якорь, я ныряю за утопленным. Сам виноват — не проинструктировал.

Особенно внимательно надо следить за детьми — чтобы не выпали за борт. Такие случаи, к сожалению, тоже бывают. Наденьте детям спасательные жилеты. Пусть они будут с какими-нибудь тематическими рисунками. Детям понравится! Теперь о самой тонкой материи. Умение правильно выбрать маршрут, фарватер и скоростной режим — это залог успешного похода. Когда ко мне в гости приезжают друзья из Москвы, они завидуют возможности владивостокцев, имеющих катер, после работы за 15 минут долететь до живописного более-менее уединенного местечка на острове Русский и погрузить утомленное тело в чистую воду залива Петра Великого. Действительно, чтобы отдохнуть душой и телом, не обязательно уходить далеко. Удивительное рядом! Для любителей попутаться, позаргорать или уединиться с любимым человеком — бухты Новик, Рында, Воевода. Там вам не страшны ни ветер, ни волна. Можно у местных промысловиков приобрести свежайшие гребешки и ароматные креветки. Вам по телефонному звонку подвезут их на моторной лодке. Достаем холодное шампанское или пиво — и праздник начинается!

на снаряжение фирмы «Ковей»
ВСЕРЬЕЗ и НАДОЛГО СКИДКА
розница — 25 %
опт — 10 %

Одежда и обувь для походов и активного отдыха,
рюкзак, спальники,
палатки, кемпинговое оборудование.

Снаряжение для альпинизма,
промышленного альпинизма,
скалолазания, туризма

«Тибет»
магазин для путешественников

Оптовые продажи
ООО «Прималп»
Тел./факс: (4232) 43-97-34
www.primalp.com

Уборевича, 7, тел. +7 (4232) 225-211
tibet-alp@mail.ru, tibet-trip@mail.ru
ICQ 567426965

Но не забывайте про коварные мели. На заросших ракушками камнях сидят и поджидают ваши винты и ноги хищные крабы. Самые опасные места в ближайших к городу бухтах: мель посередине бухты Аякс, коса от острова Елена в сторону острова Уши на выходе из бухты Новик, мель на Ослиных Ушах, коса с левой стороны на входе в Рынду, мель камня Матвеева. Ваш верный друг — спутниковый навигатор. Причем, покупая прибор, выбирайте модели с экраном от восьми дюймов и выше. Большой экран позволит видеть целостную картину окружающих вас островов, что значительно облегчает восприятие карты и ориентирование. В то время как маленький экран показывает фрагмент карты без привязки его к общей обстановке и, в силу трудности восприятия, практически бесполезен для начинающих капитанов.

Для любителей порыбачить распахнул свои просторы Усурийский залив. Со второй половины лета на глубине 40–50

приносят, и ночуют дома! Сильный пол тоже доволен — вечером можно побалагурить и расслабиться в суровой мужской компании.

При выходе из пролива Босфор Восточный опасайтесь длинной косы от острова Русский к острову Скрыплева. Плавая ночью или в туман по акватории с помощью навигатора, не забывайте про другие катера. На дисплее вашего картплоттера вы их не увидите, а их множество рядом. Столкновения на полном ходу очень опасны! При недостаточной видимости ходите малым ходом, чтобы успеть отреагировать и совершить маневр уклонения. Что касается глубины и подводных препятствий, при плавании полным ходом эхолот мало чем поможет. Дело в том, что за одну секунду катер проходит около 10–15 м, и вы просто не успеете остановиться или сманеврировать, увидев резкий подъем дна на дисплее. Так что изучайте свой маршрут заранее по картам. В этом случае нави-

нять волну, способную смахнуть со стола любовно налитые рюмки и закуску, другие катера. Умелые пловцы и ныряльщики смогут продемонстрировать заплыв до берега и поднять со дна морского какие-нибудь деликатесы. Одним словом, я за отдых у берега! Учтите, что катер на якорю может крутить вокруг точки заброса. Поэтому, чтобы не натащило на берег, рассчитывайте дистанцию. Необходимо вытравить минимум 1,5 или две глубины каната, чтобы якорь хорошо держал. Очень полезными будут 2–3 м якорной цепи между якорем и концом. Она прижмет якорь к грунту и смягчит рывки троса на волнении. Можно завезти на берег второй якорь и растянуть катер на концах, если позволяют глубина и осадка судна, подойти вплотную к берегу, спустить трап. И вот уже детвора и взрослые с удовольствием хрустят ногами по прибрежной гальке и песочку. Ограниченное судовое пространство и качающуюся палубу меняем на романтический



м отлично ловится камбала, а вечером начинает клевать кальмар. Так что, если пойти на рыбалку часа в три дня, то до 19 часов ловим камбалу, а после, сменив снасти, до 21 часа можно наловить еще ведро кальмара. С учетом обработки и чистки добычи дома ложимся спать в 24.00. Успеваем выспаться до следующего рабочего дня. Женщины в восторге! Мужчины и работают, и добычу в дом

гационные приборы будут верными помощниками, уточнят и сориентируют на местности ваши штурманские знания. Как правильно встать на якорь? Для начала выбираем место. В случае отдыха в бухточках я якорюсь поближе к берегу, чтобы берег прикрыл катер от ветра и волны. Небольшая глубина экономит ваши силы при выборке якоря. Мимо не будут проноситься на скорости и наго-

простор береговой твердыни. Высадив желающих, заядлые рыбаки могут отойти порыбачить, не опасаясь женского и детского шума на борту. По возвращении на берег рыбаков будут ждать накрытый стол и счастливые товарищи. После еды и отдыха на берегу признаком хорошего тона и воспитания будет собранный и вывезенный в город мусор. Хорошей погоды и семь футов под килем! ■