

Жемчуг под ногами

Мы уже привыкли искать красоту на таежных реках, на скалистых мысах островов, на труднодоступных вершинах. Для этого мы готовы ехать за сотни километров по пыльным дорогам и преодолевать десятки километров сложных подъемов и троп. Но так ли уж далека красота от городского жителя? Вспомните, что мы с вами живем в одном из самых красивых городов, природа которого еще не до конца уничтожена урбанистическим будущим.

Я вспомнил и решил составить свой воскресный маршрут по сопкам Владивостока. Немного поколдовав над картой, я отложил в свой биокомпьютер маршрут поездки. Решив ограничиться этой половиной полуострова, наметил следующие вершины: горы Торопова, Саперная, Холодильник, Шошина, Буссе, Орлиное Гнездо, Алексева (Почтовая), Крестовая. Остальные оставлены на другой раз. Проверив мой любимый кантрийный байк цвета «феррари»

и вооружившись фотокамерой, в 11 часов я выкатился из Экстрим-клуба и бодро помчался по путепроводу в сторону «Зари», откуда и начинался мой маршрут.

Надо напомнить, что для катания на горном велосипеде сентябрь и октябрь — самые лучшие месяцы. Солнышко пробивалось сквозь кучевые облака, делая небо фантастически красивым, свежий ветерок обдувал разгоряченное тело. День обещал быть удачным. До первого

пункта, горы Торопова и 7-го форта Владивостокской крепости, доехал бодро по свежаку от «Зари» за 13 минут. Чтобы выбраться на гребень, ведущий к вершине, пришлось воспользоваться навыками скалолазания. С горы Торопова можно обозреть оборонительные укрепления форта цесаревича Алексея оборонительной линии 1910 года, хорошо видны институты Дальневосточной академии наук, остров Коврижка, седанкинский аэродром, а также разнообразная архитектура коттеджного строительства, которое продолжает наступать практически на все сопки. Строения самого форта впечатляют, а 7-й форт является единственным укреплением с работающей экспозицией.

ТЕКСТ | Александр Марамчин
ФОТО | Александр Марамчин



С горы Торопова падаю в долину Второй речки, пересекаю ее и начинаю карабкаться по Днепровской и Днепровскому переулку к горе Саперной. Этот участок занял у меня 35 минут, включая покупку пары бананов, — необходимо поддерживать уровень углеводов в организме, чтобы нормально проехать весь маршрут. На горе Саперной находится первое оборонительное укрепление Владивостокской крепости, построенное еще в 1901 году, о чем извещает барельеф на стене форта. Интересная архитектура укрепления и сохранившиеся ворота и арка дополняют картину. И город с его железными дорогами, нефтебазами и однообразными коробками зданий отсюда кажется красивым.

Подкрепившись, продолжаю путь в сторону горы Холодильник — высшей точки моего сегодняшнего маршрута. На горе Холодильник находится один из крупнейших фортов, форт графа Муравьева-Амурского. Несмотря на крутой подъем в конце пути, доехал довольно быстро, за 21 минуту. На вершине горы сохранилась орудийная батарея. Виды с горы Холодильник не оставят равнодушным никого. Бухта Золотой Рог, остров Русский, полуостров Шкота и, конечно, мно-

гочисленные наши сопки отсюда видны очень хорошо. Можно делать обзорную экскурсию. Помимо всего прочего, гора Холодильник близка мне тем, что именно здесь Экстрим-клуб проводит множество соревнований по горному велосипеду, включая этап Кубка России. По трассе скоростного спуска, быстро теряя высоту, мчусь в поселок на южном склоне горы и спускаюсь к улице Снеговой. Теперь через площадь Баляева мой путь лежит к горе, которую можно назвать колыбелью МТВ в Приморье. Именно здесь в 1998 году наш клуб провел первые соревнования по маунтинбайку. Конечная часть пути представляет собой жесткий апхилл, и на сопку выкатываюсь порядком подуставшим. 27 минут от горы Холодильник до горы Шошина.

На горе расположены уже теряющие очертания укрепления в виде окопов и особо охраняемый объект — водохранилище. Стратегический запас пресной воды. Это была первая гора, где встретились люди, также любовавшиеся видами. Пользуясь случаем, прошу их сделать и мое фото. Теперь вниз и к горе Буссе, пугающей своими крутыми склонами. Перед подъемом перекус и чай в природном кафе, наполнить опустевшую

флягу — и в путь. Гора Буссе единственная, на вершину которой мне не удалось попасть. Владивостокская метеостанция и радиовышка с подсобными помещениями полностью перекрывают возможность выхода к вершине, но южная предвершина свободна, и можно по тропе в обход заграждения выйти на нее. Время в пути 25 минут. Виды с Буссе впечатляют. Сопка активно застраивается с южной и западной сторон. Спуск по тропам на север в сторону горы Орлиное Гнездо отнял много времени и заставил ходить прямо над обрывом, рискуя свалиться с десятиметровой высоты. По проспекту Красоты через новую развязку на фуникулере выезжаю на улицу Державина и начинаю искать путь подъема на гору. Сделать это оказывается непросто: сопка очень активно застраивается в последнее время. Каскады домов поднимаются все выше и выше и скоро закроют ее вершину. Так что поторопитесь, пока есть возможность. Из-за сложностей на спуске и поиска путей подъема до Орлиной пришлось добираться 48 минут. Здесь задерживаюсь очень недолго, пара снимков строящегося через бухту моста — и вниз.

Спускаюсь к улице Нерчинской и мчусь

по Уборевича к скверу Суханова, а оттуда к горе Почтовой, или Алексеева. Это исторический центр и начало застройки Владивостока. Тут меня поджидает сюрприз: все подъезды и проходы к сопке перекрыты. Но нам заборы не страшны, снова вспоминаю скалолазные навыки и легко поднимаюсь по четырехметровой стене из дикого камня — зацепов тут предостаточно. Правда, на сей раз велосипед остается внизу. Получилось довольно резво — 15 минут. С горы Почтовой можно детально рассмотреть застройку центра города, в которой преобладает смешение стилей разных исторических эпох. Последней целью на сегодня остается гора Крестовая, и, выполнив спуск свободным лазанием по стене, я снова оказываюсь в седле велосипеда. Маунтинбайк — замечательный транспорт в городе: быстро проскочив на центральную площадь и проехав по виадуку, я уже в считанные минуты оказываюсь

на железнодорожном вокзале. Дальше через Крыгинский мост к улице Славянской и выше. Путь к Крестовой завершается чудовищным апхиллом. Однако и время отличное, добрался всего за 16 минут. Гора Крестовая, помимо замечательного вида на Золотой Рог и пролив Босфор Восточный со строящимися мостами, примечательна еще и небольшим монументом с надписью: «Здесь по решению ЦК КПСС и Совета Министров СССР будет установлен памятник Владимиру Ильичу Ленину». Известные события не дали завершиться грандиозным планам, и самый большой памятник Ленину так и не простер руку над входом в бухту Золотой Рог. Но вы можете легко это сделать. Достаточно дождаться погожего дня и прокатиться или пройтись по вершинам нашего города, чтобы увидеть, что красота скрывается у ваших ног. Конечно, если не обращать внимания на те горы отбросов, которые оставляют повсеместно «заботливые» горожане. Желая всем интересных прогулок и поездок. ■



**Велосипеды
как воздух!
Дыши вместе
с нами!**

**г. Владивосток,
Океанский пр-т, 110
тел.: (4232) 978-222,
факс: (4232) 44-65-12
x-treme-club@mail.ru,
www.x-bicycle.ru**

| Велосалон | Сборка велосипедов
под заказ | Ремонт | Прокат |
| Велотуризм | Школа маунтинбайка |
| Проведение соревнований |
| Организация велошоу |

**ЛУЧШИЙ РЕМОНТ И
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕЛОСИПЕДОВ
ОРГАНИЗАЦИЯ ВЕЛОТУРОВ**