

# По реке Колыме на джипах-амфибиях!

«Свобода движения» — лозунг, под которым в 2010 году прошла уникальная экспедиция «Шинтоп Трофи — 2010. От Тихого до Ледовитого», установившая национальный рекорд.

Маршруты экспедиций команды «Шинтоп Трофи» всегда отличались новизной и сложностью. Это и легендарный Колымский тракт (2005 г.), и кольцевой маршрут «Планета Монголия» (2006 г.), преодоление которых потребовало от членов команды «Шинтоп Трофи» значительного терпения, мужества и мастерства.

И даже на фоне прошедших экспедиций идея экспедиции «Шинтоп Трофи — 2010» для многих скептиков казалась сумасбродной, авантюрной и неисполнимой.

Суть же идеи заключалась в следующем: повторно, как и в далеком 2005 году, преодолеть Колымский тракт от Якутска до Сеймчана и далее, переоборудовав внедорожники в автомобили-амфибии, пройти вплавь по Колыме от Сеймчана до бухты Амбарчик в Северном Ледовитом океане. А это ни много ни мало 4000 км по ухабам и колдобинам Колымского тракта и около 2000 км по Колыме — от ее истока до устья.







В 2009 году прошли успешные испытания автомобиля-амфибии «Шинтоп Трофи» в Японском море, показавшие жизнеспособность и неплохие водные ходовые качества необычного судна на понтонах. Была проведена подготовка автомобилей, и 1 июля 2010 года в Якутске состоялся старт экспедиции.

В путь отправились 13 человек на автомобилях-амфибиях «Стремительный» (Приморье), «Наутилус» (Омск) и «Авось» (Новосибирск).

Сухопутная часть экспедиции завершилась в п. Сеймчан — у истоков Колымы, где на автомобили «навесились» понтоны и начался водный этап маршрута.

Сегодня Колымский край малонаселен, и сотни километров практического безлюдья разделяют сколько-нибудь значимые населенные пункты на реке.

### Природа Колымы

Одной из целей экспедиции было желание участников своими глазами увидеть не тронутый цивилизацией, во многом уникальный своей природой необъятный Колымский край.



Колыма — настоящий рай для охотника и рыболова. Каждый, кто приедет на Колыму, не останется здесь без значимого трофея. На стоянках буквально за считанные минуты удавалось наловить ценные и редкие породы северных рыб на вкуснейшую уху. Достаточно часто участникам экспедиции удавалось наблюдать следы медведей на песчаных отмелях. О мелкой же живности в виде зайцев, бо-

ровой птицы и говорить не стоит — редко где еще сохранились такие богатые их популяции, как на Колыме.

### Аборигены Колымы

В настоящее время положение аборигенов Колымы вызывает тревогу — они причислены к исчезающим народам Севера и нуждаются во всесторонней помощи государства. Без этой помощи, по мнению экспертов, в ближайшее время юкагиры и эвены вообще могут исчезнуть как этнос.

Современные аборигены Колымы в основном живут оленеводством. Олень для них — это и дом, и пища, и одежда, и образ мыслей.

Участникам экспедиции не раз приходилось общаться с местным населением и на себе ощутить их гостеприимство, доброжелательность и отзывчивость.

Здесь еще сохранились понятия взаимовыручки, бескорыстной посильной помощи — подарить участникам экспедиции лодку или отдать даром с десятка килограммов оленины — в порядке вещей.



## Амбарчик

Амбарчик — населенный пункт на берегу Северного Ледовитого океана и конечная точка экспедиции «Шинтоп Трофи — 2010». Именно здесь 24 июля произошло благополучное завершение экспедиции: традиционное обливание шампанским, общее фото на память и торжественный обряд выливания воды, взятой из бухты Золотой Рог Тихого океана, в воды Северного Ледовитого.

Современный Амбарчик — это горы плавника на побережье, остатки лагерных строений ГУЛАГа и полярная метеостанция с небольшим радушным коллективом сотрудников.

В прошлые годы здесь кипела работа — Амбарчик занимал ключевое место в системе «Дальстроя», и здесь возводились порт и пересыльный лагерь, откуда тысячи заключенных перемещались вверх по Колыме. В то время в Амбарчике были построены пирсы, складские помещения, бараки, карцеры и т. п.

Все это было окружено километрами колючей проволоки. Она до сих пор встречается здесь везде. Кругом мрачные



развалины, нагромождения каких-то железяк и камней, бочек и бревен.

Несмотря на трудности, пороги на Колыме, большое количество полевых ремонтов, необходимости доработок конструкции, все закончилось успешно. Пройдя успешно весь маршрут, экспедиция «Шинтоп Трофи — 2010. От Тихого до Ледовитого» установила российский рекорд, что подтвердил Российский комитет по реги-

страции рекордов планеты. Этот рекорд будет передан в комитет международной Книги рекордов Гиннеса.

Следующая задача для «Шинтоп Трофи» — гораздо серьезнее. «Шинтоповцы» планируют совершить первое настоящее кругосветное путешествие на автомобиле.

В нем автомобили будут не только ехать, но и плыть! И категорически не будут пользоваться никакой помощью «команд поддержки».

Модернизированный вариант амфибии «Шинтоп Трофи» будет достигать при движении на воде скорости 20 км/ч, обладать завидной мореходностью и экономичностью.

Планируется, что в 2011 году автомобиль-амфибия «Шинтоп Трофи» совершит самостоятельный тестовый переход в Японию и обратно — чтобы окончательно испытать конструкцию.

А в 2012 году амфибия «Шинтоп Трофи» отправится в кругосветное путешествие, которое планируется осуществить за пять месяцев. ■