

Немного солнца в прохладной воде

ТЕКСТ | Роман Моргун
ФОТО | Роман Моргун



Мой сосед с левого борта как-то неожиданно замолчал. Посмотрев в его сторону, я увидел напряженно согнутую спину и выгнувшийся в дугу спиннинг. Несколько минут борьбы рыбы и человека — и в прозрачной толще воды показался силуэт огромной камбалы! Видно, что рыба еле держится на крючке буквально тонкой полоской кожи. Чтобы не потерять драгоценный трофей, поднятый с 50-метровой глубины, кричу дочке принести подсак. Он как на зло где-то затерялся в каюте. Пока ищем, камбала-монстр лениво плавает вдоль борта. Наверное, ее могло спасти одно резкое движение, но сачок уже принимает в себя более чем килограммовую добычу!

Наконец мы нашли клеевое место! Перед этим пришлось изрядно побороздить море и потренироваться в выборке якоря после неудачных остановок в местах, где практически не клевало. Хороша осенняя рыбалка в Уссурийском заливе! Редкая удача — на море полный штиль! Катер как будто застыл на абсолютно гладкой, даже без ряби, бездонной синей воде.

Мы стояли в самой середине Уссурийского залива. Где-то на горизонте узкой полоской виднелся Владивосток, и даже пилоны строящегося моста, вблизи гигантские, на таком расстоянии казались маленькими палочками.

Вдруг вспомнилось прошедшее лето. С его авралами на работе, когда во что бы то ни стало надо было поставить на ход клиентские катера. Раскаленный телефон. Пролетающие, как один миг, недели жаркой погоды и жаркого труда. Лето с изнуряющей жарой, когда даже купание в море лишь ненадолго освежает.

Пустой город по выходным, полупустые ночные клубы — все стремились к морю впитать в себя частичку свежести и энергии. Проявив совсем немного



изобретательности, можно было организовать у воды самый разнообразный отдых.

До сих пор в памяти свежи воспоминания собственного беззаботного детства. Мои родители выезжают на острова с 1971 года. Тогда не было в продаже готовых катеров. Чтобы выйти в море,

надо было построить мотобот. Для этого «доставали», т. е. выменивали, договаривались приобрести отслуживший свой срок корпус спасательной шлюпки. Длина около восьми метров, ширина 2,5 метра. Устанавливали дизель 20–40 л. с., делали надстройку. Скорость 10–12 км/ч. Вместимость до двух тонн. До сих пор

в бухте Диомид существует «яхт-клуб» тех времен, где представлены различные образцы судостроительного творчества. Вот на этом боте мы выезжали в походы на острова на 3–4 недели. Это был целый ритуал! Готовились чуть ли не с зимы. Закупали дефицитные продукты. Сахар и крупы насыпались в наволочки — эпоха пластиковой тары еще не настала. Консервы были твердой валютой, особенно сгущенка. Все снабжение паковали в деревянные или металлические добротные ящики от военной аппаратуры. Компании были большие, по 20–30 человек. Разбивали в уютной бухте основательный лагерь. Любимым местом отдыха была тогда еще не заповедная бухта Средняя в Хасанском районе, недалеко от мыса Гамова. Палат-



ки и тенты — х/б зеленого цвета неповторимого дизайна, каркас которых состоял из двух вырубленных в лесу кольев, — доставали во все-

возможных научно-исследовательских институтах, в отделах полевых экспедиций. Там же добывали редчайшее по тем временам подводное снаряжение. Подводный мир был щедрым поставщиком деликатесов. Гребешок, трепанг, всевозможная рыба, осьминоги. Все это добывалось и съедалось в таком огромном количестве, которое невозможно даже представить современным всегдашним японских суши-баров. Мы, дети, держались особняком от взрослых, и не было предела развлечениям на море, солнце и песке, этой бесконечной свободе летних каникул. Моя классная руководительница жаловалась родителям, что «Роман на уроках очень рассеянный — до Нового года он вспоминает прошлый поход, а после мечтает о следующем».

Теперь, глядя на своих подрастающих дочек и их подружек и друзей, на их неподдельный восторг от морской походной жизни, я благодарен своим родителям за то, что познакомили меня с этим прекрасным миром островов и дали возможность мне знакомить с ним других детей и взрослых. В один из летних уик-эндов идем в поход на полуостров Шко-



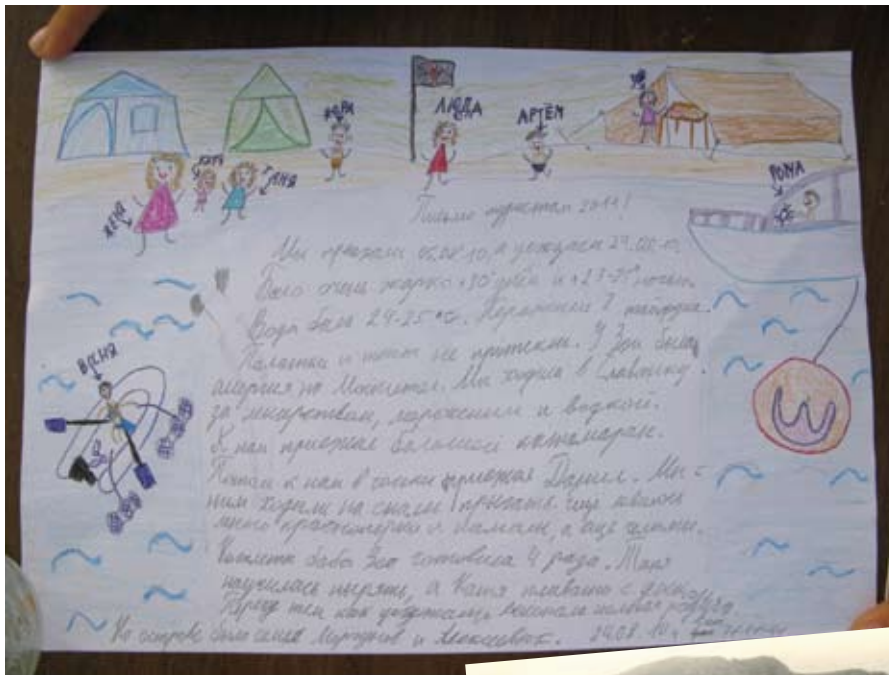
Приглашаем Вас произвести техническое обслуживание, ремонт или реконструкцию водномоторной техники на базе компании «Цитадель-Марин».

Компания Citadel Marine обладает собственной производственной базой, включающей в себя:

- два отапливаемых оборудованных цеха для круглогодичного производства корпусно-малых работ любой сложности, включая работы по перепланировке и реконструкции катеров длиной до 30 футов;
- отапливаемый механический цех, имеющий необходимое оборудование и приспособления для выполнения качественного ремонта двигателей, поворотнo-откидных колонок и другого оборудования, включая капитальный ремонт;
- швейную мастерскую по пошиву всех типов тентов, чехлов, новых покрытий для перетяжки мягкой мебели, диванных подушек и т.д.;
- столярную мастерскую по ремонту мебели, деревянных покрытий и конструктивных элементов из ценных пород дерева, включая тик;
- электромонтажный участок по ремонту электрооборудования катеров, установке средств электрорадионавигации и радиосвязи;
- просторную площадку с бетонным покрытием, оборудованную козловым подъемным краном, для хранения катеров и осуществления работ, не требующих постановки в цех;
- участок аргоновой сварки для изготовления релингов, тентовых каркасов и дуг, наплавки гребных винтов и поворотнo-откидных колонок;
- собственный автомобиль с крановой установкой грузоподъемностью 5 тонн для перевозки, подъема и спуска катеров на воду.

офис +7 (4232) 37-86-90
Владивосток, ул. Шошина, 6 (район БАМа)

та. Форштевень загруженного катера, как хорошо настроенный плуг, разваливает зеркальную воду Амурского залива. Миновав опасные лабиринты пролива Старка, подходим к перешейку Шкота. Летит в воду якорь, унося за собой струящую веревку, и, зашуршав днищем по песку, катер останавливается. Самые нетерпеливые пассажиры, не дожидаясь трапа, уже прыгают с носа на берег. Как подарить веселье детям? Надувная трехместная «ватрушка» для буксировки оказалась любимым детским развлечением. Привязанная к катеру, она выполняла роль водного батута, паромной переправы на берег, матраса для загорания на воде, склада для поднятых со дна раковин, ежей и морских звезд. После того как все замёрзнут от многочасового купания, можно совершить обряд закапывания тела в горячий песок. Обязательно надо написать письмо туристам следующего года, закупорить его в бутылку и закопать в приметном месте. Ласты и маска откроют взору все многогранное великолепие подводного мира. Рыбачим, ныряем, совершаем пешие прогулки по скалам. Там, где трудно пройти пешком, объезжаем неприступные берега на резиновой лодочке. Высаживаемся в необитаемых бухточках. Здесь можно найти массу выброшенных морем интересных вещей: буйки, обрывки сетей, мячики и даже «пиратские бутинки» и следы «людоедских оргий» в виде отполированных солнцем и морем белых косточек. Предлагаю собрать весь этот реквизит и сделать из него отличный костюм на Хеллоуин или Новый год. Благодаря военным, построенным на островах множество бетонных укреплений, можно почувствовать себя пулеметчиком, посидев на его месте и прицелившись через амбразуру ДОТа в воображаемого противника. Вдруг слышу голос дочкиной подружки Маши: «Здесь есть какой-то подземный ход!» Зажигаю фонарик, и пытаемся пройти по подземным переходам. Очень сыро, холодно и страшно. Толстые железные двери навсегда закисло ржавчиной в



массивных петлях. Гулкое эхо мечется между стенами. Дети притихли. Слышно, как капает с потолка вода. Ход, похоже, ведет в залы, где когда-то хранились боеприпасы. Любители военной техники должны обязательно посетить остров Желтухина. До середины 1990-х годов там проводились учебные стрельбы с кораблей и самолетов. Сейчас изрытый огромными воронками от корабельных снарядов склон восточной бухты украшают несколько танков Т-34, которые когда-то давно выехали на берег из чрева десантного корабля, чтобы стать мишенями. Я еще помню эти танки не раскуроченными металлостами, с рабочими моторами и бортовым оборудованием. Поплавав с маской вдоль берега, можно найти массу всевозможных снарядов, осколков и кусков искоренного взрывами металла. На рифах с южной стороны показывает свои лоснящиеся спины и усатые морды стадо морских тюленей. Возвращаемся в лагерь усталые и голодные. Издалека слышен запах костра. Донсящийся запах еды наводит на мысли, что заплыв морских охотников был удачным. На кухне готовится что-то вкусненькое. Дайверы достали гребешка и мидий. Сегодня в островном меню гребешок,

обжаренный на углях в беконе, и мидия, обжаренная с помидорами и луком. Вечереет. Усталое солнце из-за скал выстилает лучи вдоль водной глади. Специально обученные товарищи готовят вечернюю шоу-программу, состоящую из дискотеки, салюта, купаний с просмотром свечения планктона, задушевных песен у костра. Для этого еще весной были куплены специаль-



ная мощная колонка и портативный генератор. В плане — приобретение переносной лазерной установки для представлений в приморском тумане. Вся эта техника в союзе с «огненной водой» и хорошей веселой компанией обеспечивает незабываемый ночной кураж, для которого не нужно ехать на другой конец земли. Все это наше, приморское! Тем, кто сильно разгорячился, можно охладиться в приятной морской купели. И нет ничего более желанного, чем после вечеринки бухнуться без сил в заранее приготовленную палатку или катерную койку. Закончилась и наша рыбалка. С полными ведрами камбалы держим курс домой. Надо успеть засветло почистить рыбу на причале, помыть и прибрать катер. Прохладное дыхание осени и рано наступающий вечер оставляют в душе легкую грусть по прошедшему лету. ■

«ТИБЕТ»

магазин для путешественников

ОДЕЖДА, ОБУВЬ И АКСЕССУАРЫ ДЛЯ ПОХОДОВ И АКТИВНОГО ОТДЫХА

OSPREY И SIVERA

Владивосток, ул. Уборевича, 7, тел.: +7 (4232) 225-221
электронная почта: tibet-trip@mail.ru, ICQ 567426965



Оптовые продажи ООО «Примальп»
Тел./факс: (4232) 43-97-34
www.primalp.com