

Сахалин вдоль и поперек

Туристический клуб Green Tour в количестве пяти человек на авто Mitsubishi Delica проделал более 6000 км от г. Владивостока и обратно, чтобы своими глазами увидеть то, о чём молчит остров, растянувшийся на карте, словно причудливая рыба, — Сахалин, часть которого была некогда Японской империей. Целью трехнедельной экспедиции были новые встречи и впечатления от уникальной природы, поиск следов ушедших с острова соседей и просто... посмотреть, как люди живут на краю страны.

ТЕКСТ Николай Горнасталеv
ФОТО Николай Горнасталеv

Пирс и кирпичный завод — единственное, что осталось от города, послетого, как его покинули жители в 1945 г.

Путь от г. Владивостока до острова на машине занял четыре дня, один из которых мы провели на пароме, следующем из порта Ванино в г. Холмск.

ЗАПАДНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ

Наш путь по Сахалину начался с туманного побережья Холмска. Город подтвердил свое название, впечатлив нас крутыми сопками и серпантинными дорогами.

шанные чувства, но преобладающим была грусть. Города постепенно вымирают, люди переселяются на материк, чернеют глазницы брошенных домов, разваливаются дороги, школы. Сахалин, г. Томари — единственное место, где можно увидеть тории — каменные ворота, символ Страны восходящего солнца, возведенные не на японской территории. Кроме этого, в Углегорске и Макарове

и его прожорливостью были знакомы не понаслышке. Но иногда удавалось выбрать укромную бухточку и сидеть допоздна у костра, сложенного из просоленных, выброшенных морем, бревнышек. После г. Шахтерска при движении на север заправок больше нет. Ближайшая уже в центре материка, в п. Смирных. За п. Бошняково дорога уходит вглубь материка. За непопулярностью ее, видимо,



И местными сорняками, покрывавшими склоны все тех же холмов, — гигантские лопухи и пышный курильский бамбук, достигавшие местами двух метров высотой. С Холмска наш путь лежал на запад вдоль побережья Японского моря по грунтовке вдоль знаменитой японской узкоколейки. Весь путь вдоль побережья бесконечно радовал видами, тихими чистыми бухтами, экзотическими растениями, отгрейдированной грунтовкой и погодой. Первое памятное место, которое мы посетили на острове, был построенный японцами и ныне функционирующий маяк Слепиковского. Для этого нам пришлось около 10 км проехать по песчаным барханам вдоль полосы прибоя. Все города вдоль береговой линии, советской постройки, вызывали у нас сме-



сохранились остатки храмов. В Красногорске в частном дворе нашли огромный фонарь из гранита — единственное, что осталось от храмового комплекса на этом месте. Очень познавательно было посещение музея в г. Углегорск. Обычно на ночь разбивали лагерь, отъехав немного от населенных пунктов и свернув в лес. Поэтому с местным гнусом

не поддерживают, поэтому скорость падает до 10—20 км/ч. Без особых злоключений добрались до п. Пильво.

АМБЕЦУ

Это единственный бывший японский город, который остался незаселенный русскими после 1945 г. Дорога к бывшему городу заросла и непроходима, и подойти к нему можно только вдоль моря, двигаясь от п. Пильво на юг. Чем ближе мы под-

ходили к городу, тем чаще вдоль берега стали попадаться осколки расписной посуды. Японцы при выселении закапывали свои пожитки в землю: тогда никто не верил, что покидает эти края навсегда, — а ручки до сих пор выносят эти реликвии в океан. Единственное, что нам удалось увидеть от остатков города — это бетонные блоки, служившие когда-то основанием пирса,

кирпичный завод, чьи здание и труба видны издалека, нависающие над ручьем рельсы, лежащие на боку вагонетки, заваленные листвой туннели. Сейчас на месте города сплошные джунгли, нам приходилось прорубать себе дорогу!

НА СЕВЕР ОСТРОВА И ОБРАТНО

Двигаясь на север острова, мы не могли проехать мимо п. Горячие Ключи — место паломничества островных любителей природолечения. В этом месте на поверхность выходят минеральные воды, уникальные по химическому составу и лечебному эффекту.

Мы с радостью воспользовались горячими потоками воды, которые щедро дарит земля, подлечились в нескольких экзотических ямах, помылись, постирали и двинулись дальше. Путь на север по центру острова долгий и более однообразный по сравнению с побережьем. Дорога — сплошная стиральная доска, вокруг — лесотундра, равнинные и болотистые края, в воздухе чувствуется прохлада.

Основной вид транспорта на дорогах в этой части острова — спец. техника и внедорожники. Ни одной легковой машины нами не было замечено. Нашли две тенденции: чем ближе к северу острова, тем заметно холоднее, а также заметно выше цены на топливо. Но своего максимума эти тренды, как и полагается, достигли на самом севере — в г. Охе. Температура воздуха была около +10°C. Цена литра дизеля — 28 р., а 92-го бензина — 32 р. Вот тебе и город нефтяников, центр добычи нефти и газа на Сахалине! Точкой возврата для нас с севера стала одна из грязевых луж недалеко от нежилого города Колендо.

Чуть не положив машину на бок в грязевом окопе — решили больше не экспериментировать с бездорожьем и повернуть обратно. Двигаясь уже



1



2

на юг, решили сделать крюк в 70 км и заехали в город Нефтегорск, посмотреть на мемориальный комплекс.

ПО ЮГУ ОСТРОВА

Одной из самых авантюрных вылазок за время поездки по Сахалину была прогулка до Пугачевского грязевого вулкана. У нас была только его точка в GPS и очень смутные описания из Интернета. Сначала, выйдя из болотистого леса, наткнулись на десяток булькающих бугорков. А затем увидели сам вулкан. Он оказался плосковыпуклым глинистым холмом диаметром более 100 м.

Самой высокой точкой на острове для нас стала высота 1047 м., пик Чехова. Тропа к нему начинается в черте г. Южно-Сахалинска. Мы не могли уехать с острова и не посетить культовое место на южном побережье Охотского моря — одно из визитных карточек Сахалина — мыс Великан.

Пыльная дорога вела сначала через изумительное озеро лагунного типа Тунайча, а потом повернула в лес и дала возможность нам поплутать по многочисленным развилкам.

Сам мыс — это уединенное место с утесами, гротами, пещерами, причудливыми скалами. Не успев, к сожалению, посетить ещё с десяток замечательных мест Сахалина, мы все же увезли массу разных впечатлений, соприкоснулись с историей острова и убедились в проходимости зеленой «Делики» по сахалинскому бездорожью.

1 Тории — каменные ворота, символ Страны восходящего солнца

2 В штатной комплектации машины нам не удалось проехать далеко вглубь полуострова Шмидта

3 Одно из самых живописных мест на побережье Охотского моря — мыс Великан