

В центре внимания:

700-й «Стелс»

Сегодня хит продаж – российский ATV Stels 700D – самая мощная модель среди утилитарных квадроциклов, оптимальное соотношение цены и качества. Хотя модель на рынке всего год, любители активного отдыха, охоты и рыбалки успели оценить ее по достоинству. Нужны доказательства? Пожалуйста!



Уже на презентации в 2010 году на авторитетной ежегодной международной выставке «Мото Парк» в Москве новая модификация Stels ATV 700 D, которая была представлена на стенде «Веломоторс», завоевала наибольшую симпатию посетителей — а это были в основном профессиональные мотоспортсмены, представители мотоклубов и настоящие ценители техники.

В чем же секрет успеха этих квадриков? Stels ATV-DINLI 700 — это самая мощная модель среди утилитарных квадроциклов Stels, представленный на российском рынке. Эта модель сродни популярному и дорогому Polaris, при этом стоимость мотовездехода такого уровня гораздо меньше, чем у американских производителей. Этот ATV рожден для активных путешествий по непролазному бездорожью, с его помощью можно преодолеть такие преграды, которые кажутся невыполнимыми для другого. При

всех тех возможностях, которыми обладает «700-й», он может развивать скорость до 110 км/ч, а это максимум для модельного ряда Stels.

Вот что говорят о модели опытные пользователи.

Алексей, охотник:

— Похоже, наши догнали японцев в плане производства квадроциклов. Зачем брать «японцев» за огромные бабки, если можно взять тот же «Стелс 700» в два раза дешевле? По качеству нареканий нет вообще. Где только я его не гонял — и по сопкам, и по болотам проходит отлично. Сам иногда думаю: не пройдет, а он вывозит. Разве что не летает, а так — и на суше, и в воде.

Владимир, любитель квадроциклов:

— Я влюбился в этот квадрик с первого взгляда. Слышал хорошие отзывы друзей, но, когда увидел сам, сразу понял,

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель: Stels ATV 700 D

Сухой вес, кг: 325

Длина-ширина-высота, мм:
2200 x 1230 x 1230

Дорожный просвет, мм: 260

Объем бензобака, л: 20

Максимальная скорость, км/ч: 105

ДВИГАТЕЛЬ:

Тип: 1-цилиндровый, 4-тактный

Рабочий объем, куб. см: 695

Макс. мощность, л. с.: 37

Система питания:

карбюратор Mikuni

Система охлаждения:

жидкостная

Система запуска:

электростартер, ручной стартер

Трансмиссия:

CVT, L-H-N-R-P, 2WD/4WD/4WD lock

Полный привод: подключаемый, с блокировкой переднего дифференциала

Тип привода: карданные валы к мостам, ШТРУСы к колесам

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Передняя подвеска: независимая двухрычажная, на алюминиевых А-образных рычагах, газогидравлические амортизаторы

Задняя подвеска: на алюминиевых рычагах, газогидравлические амортизаторы

Тормоз: гидравлический, дисковый

Передние колеса:

25 x 8–12, легкосплавные диски

Задние колеса:

25 x 10–12, легкосплавные диски

Электростартер, ручной стартер

что куплю. Он продуман до мелочей: блокировка переднего дифференциала, поворотники, передний и задний багажники, масса дополнительных деталей: мощная лебедка, передний кенгурин и алюминиевая защита днища и рычагов. Прибавьте к этому водяное охлаждение, карданную передачу, жидкокристаллический дисплей со счетчиком моточасов, фирменные покрышки и литые диски... Идеальная машина.

Жуковский мотозавод, производящий эту модель, недаром называет ее «русской по своему духу». Полный привод Stels 700D позволяет делать с ним самые сложные трюки, даже поднять гиганта на дыбы. При сборке этого квадроцикла используются такие же передовые разработки, как и при сборке японских ATV. Наличие фаркопа в этой модели позволяет использовать ее в качестве отличного помощника. Установив на него снегоуборочный щит, квадроцикл можно применять для очистки приусадебного участка от снега, а подобрав другие аксессуары, превратить его в перевозчика грузов или даже мини-трактор. Кроме того, Stels 700D рассчитан на двух пассажиров, что удобно для охотников и рыбаков, не любящих одиночества.

Но безоговорочно верить словам и рекламе, конечно, нельзя. Для того чтобы оценить все преимущества и недостатки модели «в поле», нужен тест-драйв. «700-й» не раз доказал на деле, на что способен.

Именно этот ATV участвовал в длительных испытаниях, состоявшихся в Красноярске, которые показали, что модель ничем не уступает мотовездеходам японского и американского производства.

В Подмоскowie на открытом тест-драйве для квадроциклов Stels их с силой роняли, кувыркали и переворачивали вокруг своей оси, топили (причем неоднократно), зарывали в грязь. Однако техника все-таки выжила и выстояла, тест-драйв был завершен, причем весьма успешно как для машин, так и для водителей. Все квадроциклы, которые участвовали в тесте, выдержали испытания грязью, песком, камнями, подъемами и водными преградами на все сто. Особенным качеством и повышенной проходимостью выделился Stels 700 D.

Сергей, участник тест-драйва:

— Квадроциклы двигались по лесистой местности, по ущельям, по руслам высохших горных рек. Ни одной поломки не произошло. Водные преграды все преодолели без труда, никто не утонул и не нахлебался воды.

Недавно квадроциклы Stels в очередной раз доказали свою состоятельность: выиграли Кубок России по трофи-рейдам на ATV. Команда Stels Team достойно прошла все шесть этапов соревнований в категории ATV-Орен и в общем зачете заняла первое место, существенно опередив остальные 28 команд. Этапы проходили в разных регионах и включали трассы различного рельефа и протяженности. Самое главное достижение команды Stels — это полноценное тестирование квадроциклов в условиях сильной конкуренции и жесткой эксплуатации. Ведь противниками выступали опытные участники и известные мировые производители, желавшие победы ничуть не меньше. А соревнования требовали максимальной отдачи и от техники, и от водителей. Кубок показал, что квадроциклы Stels справляются с российским бездорожьем гораздо лучше импортных.

Во Владивостоке купить ATV Stels 700 D и получить квалифицированную консультацию можно в магазине «Олимп» по адресу: Океанский проспект, 110, тел.: +7 (4232) 44-88-44. ■

STELS
Лучшее из возможного!

СЕТЬ МАГАЗИНОВ
ОЛИМП
Океанский пр-кт, 110
тел: 44-88-44