



Морской универсал

В мае прошлого года во Владивосток прибыли первые две лодки «Смартлайнер». Нас заинтересовали эти экземпляры на международной выставке катеров и яхт, и мы приобрели их прямо из выставочного павильона. Почему именно «Смартлайнер»?

Первое, за что зацепился глаз, — большое пространство на палубе. Попав внутрь лодки, понимаешь, что все сделано с расчетом освободить как можно больше места под рыбалку или отдых. И это решение вполне оправданное: как показывает практика, большую часть времени в море люди предпочитают проводить наверху, под открытым небом. Полурубки или тента вполне достаточно для укрытия от внезапной непогоды, а каютные решения на таких размерах выглядят уж очень компромиссно — каюта получается маленькая и тесная, а рыбачить с оставшегося клочка палубы неудобно даже вдвоем.

«Смартлайнер» же — это «лодка-палуба» с высоким бортом и самоотливным кокпитом, созданная именно под задачи комфортной рыбалки.

Первое серьезное испытание лодки прошли в начале июля прошлого года в штормовых условиях. Испытание непогодой — одно из самых важных и показательных: ведь если лодка хороша внутри, но не может противостоять ни волне, ни

ветру, то кому будет нужна такая лодка? Итак, две лодки — «Смартлайнер 19» и «Смартлайнер 21» — решено подготовить для испытаний.

На лодку длиной 19 футов был установлен подвесной мотор Suzuki DF80A, а на вторую лодку — более мощный Suzuki DF90A. Это моторы новой серии, которые могут работать на обедненной бензино-воздушной смеси.

Непогоды долго ждать не пришлось — обычным ненастным июльским утром задул крепкий юго-восток и разогнал приличную волну в проливе между Владивостоком и островом Русский. И вот мы мчимся на лодочную стоянку, отвязываем лодки от причала и выходим навстречу несущимся валам. В Босфоре Восточном только крупные суда на рейде и ни одной «маломерки» — в такую погоду по своей воле никто выходить в море не станет.

Проходим стройку моста на Русский и понемногу удаляемся от города. Лодки

ныряют между волн, как детские игрушки в бассейне, ветер выжимает слезу и поднимает с воды тысячи соленых брызг. Медленно, но упрямо идем к острову Скрыплева. На траверзе мыса Каразина японский 26-футовый катер (лодка сопровождения) уже «купает якорь» — волны все чаще скрывают форштевень и брызги шквалом заливают его лобовое стекло, не давая покоя дворникам.

В то же время оба «Смартлайнера», как поплавки, выныривают из пучины на набегающую волну и оба испытателя остаются полностью сухими.

Причина довольно проста — надводный борт у «Смартлайнера» высокий, а сама лодка относительно легкая. Почувствовав уверенность, останавливаем ход и по очереди предоставляем лодки воле стихии. Волны валяют лодку с борта на борт, но внутрь лодки не попадают. Даже развернувшись кормой к волне, чувствуем себя вполне безопасно, а безопасность в море дорогого стоит! По нашему мнению, мореходность лодки выше всяких похвал.

Оставалось проверить лодки в настоящем деле, а значит — выйти на морскую рыбалку.

Хотелось бы отметить, что залив Петра Великого в этом плане — одно из интереснейших мест на Дальнем Востоке и вообще в России. Подготовленному рыбаку доступно очень много: рыбалка в отвес в прибрежной полосе, троллинг лосося на морских просторах и даже ловля акул на спиннинг. А «кальмарку» можно смело назвать самым популярным развлечением рыбаков в летний сезон. Но без нормальной лодки большинство из этого перечня просто недоступно.

В июле один «Смартлайнер» мы снарядили для троллинга: установили эхолот, оборудовали лодку даунриггерами с каждого борта. Чтобы не тратить топливо и время зря, пригласили опытных рыбаков и предоставили лодку в их распоряжение. Улов не заставил себя долго



«Смартлайнер» же — это «лодка-палуба» с высоким бортом и самоотливным кокпитом, созданная именно под задачи комфортной рыбалки.

ждать — рыба в море есть и ловить ее нетрудно при определенном навыке. В этом деле важны мелочи, такие как знание повадок рыбы и мест ее сезонного обитания, размер и цвет приманки, а также точное соблюдение скорости и курса лодки. И если рыбацкий опыт и способность угадывать предпочтения хищника приходят с годами, то техническая сторона вопроса вполне доступна даже новичку.

Например, управлять скоростью лодки под мотором Suzuki DF90 можно с точностью до десятых долей километра в час — и это на основном двигателе!


За летний сезон 2010 года лодки «Смартлайнер» побывали на острове Аскольд, несколько раз прошли весь путь от Владивостока до Зарубино и обратно и даже побывали на самом южном острове России — острове Фуругельма.

При этом всегда обходились без дозаправок благодаря экономичности моторов Suzuki с новейшей технологией Lean Burn.

Осенью оба «Смартлайнера» были командированы в Андреевку для работ по



обеспечению безопасности спортсменов на общероссийских соревнованиях по подводной охоте. Прибыв из Владивостока своим ходом, лодки поступили в распоряжение оргкомитета соревнований и в дальнейшем использовались для доставки спортсменов и в качестве судейских пунктов контроля. Лодки со своей задачей справились безупречно, получив высокую оценку как охотников,

так и судей. Охотникам больше всего понравилась ровная и просторная палуба, где они могли свободно разместить свое снаряжение, не мешая друг другу. В конце октября обе лодки были подняты на стапеля и подготовлены к зимнему хранению. По результатам тестов было принято решение о заказе коммерческой партии лодок во Владивосток. 

Команда «1000 размеров», Владивосток

SPORT
ЭРКОР
FISH

A close-up photograph of a fishing reel mounted on a boat. The reel is primarily gold with a large spool of orange fishing line. The handle is a polished brass cylinder. The fishing rod is black and extends upwards. The background shows the churning white water of the boat's wake against a blue sea and a bright, overcast sky.

РЫБАЛКА • ОХОТА

ул. Фирсова, 3 | тел.: 332-417 | www.erkor.ru