

# Америка: туда и обратно

текст Евгений Жигалкин  
фото Евгений Жигалкин

В 5 утра телефон пикнул, известив о том, что Куба рядом. Я тихонько вышел на балкон каюты. В голове прокрутились события предыдущих дней путешествия...

В середине января один мой друг выразил желание прокатиться по Средиземноморью на большом круизном лайнере. И я решил провести половину моего отпуска, совпадающего с весенними детскими каникулами, таким же образом.

## СПРАВКА TOUR.EAST

Некоторые сведения про лайнер:

- пассажиры — 2600 человек;
- 14 больших палуб;
- длина — 290 м;
- ширина — 40 м;
- высота — 18 палуб;
- бассейны — около десяти;
- экипаж — 1800 человек;
- 760 кают (пассажирских);
- огромный кинотеатр на верхней палубе.

Тринадцатой палубы, как и тринадцатого этажа во многих отелях мира, из-за суеверия не существует.

в надежде выполнить заказ товарища — приобрести iPad 2. Магазин выглядел подозрительно буднично, и на вопрос о наличии планшета прозвучало следующее: — *Были на днях, продали за полчаса по две штуки в руки, и теперь никто не знает, когда будет очередная поставка...*

Рано утром Аня отвезла нас в аэропорт, и вот через три часа мы начали заходить на посадку в Форт-Лодердейл (40 км от Майами на север). Из иллюминатора внизу открывался поразительно красивый пейзаж.

В зале прилета стояли приветливые бабульки с табличками «Star Princess», а в автобусе мы заметили, что большая часть сотоварищей по круизу, мягко говоря, очень немолода.

Первый день мы осваивались с огромным, как небольшой город, лайнером. Под вечер, протяжно прогудев, громадина плавно отвалила от причала и вышла в открытое море.

Экипаж Ноева ковчега перед потопом был описан так: каждой твари по паре. Это верное описание экипажа и туристов на борту. У каждого члена экипажа на груди небольшой значок. На значке



Оптимальным вариантом оказался маршрут Владивосток — Сеул — Атланта, и билеты нашлись на 22 марта. И вот моя жена Ира, сын Илья и я отправились в путешествие.

...Боинг на Атланту был забит до отказа. Пробыв почти 13 часов в воздухе, мы

приземлились в Атланте. В аэропорту нас встречала наша давняя подруга Аня. Наши друзья живут и работают здесь около десяти лет. Мы быстро добрались до дома друзей и завалились спать.

Утром, одевшись по-летнему, на красивом Range Rover поехали в Apple Store



можно увидеть имя и национальную принадлежность. Я насчитал более 30 разных стран. Лидерами являются филиппинцы, отмечу редкие страны, такие как Македония или Уругвай.

Наших, то есть тех, кто умеет хорошо говорить на русском языке, где-то 30–40 человек. Удивительные встречи с экипажем поджидали нас на каждом шагу. Бармен, мексиканец, начал спокойно говорить с Ильей на смеси русского и украинского. Оказалось — жена украинка.

В первый день мы просто были поражены составу пассажиров, возраст — это одно, но есть еще немало того, что разительно отличает «нас» от «них».

Здесь на инвалидов не обращают внимания потому, что привыкли жить с ними рядом. Привыкли к совместным поездкам на любых видах транспорта, к автоматическим коляскам, лифтам, картам, сиденьям в театрах и кино, отдельным кабинкам в туалетах и т. д.

Вот и первые острова — Аруба и Бонайре. Позволю себе дать пару советов тем, кто тоже пойдет на круизном лайнере. Не заказывайте туры на борту, все экскурсии можно взять прямо у причала по цене в 2–3 раза ниже.

Например, чтобы поехать на обычный пляж позагорать, на лайнере с вас попросят минимум 45 долларов с человека. На выходе из пассажирского терминала таксист отвезет вас на прекрасный пляж всего за 12–15 долларов, то есть в оба конца 30 долларов максимум на троих. Посчитайте разницу сами.

Острова Южных Кариб похожи друг на друга, как близнецы, — это бывшие колонии европейских стран, с населением 20–40 тысяч человек, основной бизнес — обслуживание туристов.

Маленькие базарчики изобилуют футболками, кепками и сувенирами. Различие между островами только одно, но очень важное. Коралловые острова безжизненны, а вулканические изобилуют флорой и фауной, местность на таких островах гористая, дороги узкие, с крутыми подъемами и спусками.

Очень понравилась Доминика, наняли небольшой автобус с кондиционером и местным водителем, который был совершенно не против поболтать обо всем. Экскурсия продолжалась с утра до вечера, побывали в красивом тропическом лесу с водопадами.

Потом отправились на море. Пока Ира плавала с маской и трубкой, мы с Ильей сидели на берегу у скалы. Вдруг сверху



начали потихоньку катиться небольшие камушки. Илья пошутил: «Видать, игуаны расшалились». Что бы вы думали: через несколько минут к нам спускается дюжина игуан от 10 см до полуметра длиной (без хвоста), хвост — еще метр. И спокойно позируют на расстоянии полуметра. 2 апреля — последний день круиза. Вдоволь накупавшись на принадлежащем компании Princess Cruises небольшом островке Багамского архипелага, в прохладной каюте можно подвести итоги некоторых наблюдений круиза.

#### КОРОТКО О ГЛАВНОМ

##### ЯЗЫК

Знание английских базовых фраз, наверное, необходимо. Но русскоязычные сотрудники встречаются на каждом шагу.

##### ВАЛЮТА В КРУИЗЕ

В самом начале круиза вам дают пластиковую карточку, она и является основным средством платежа за любые платные напитки, в магазинах лайнера и за экскурсии, организованные лайнером. Автоматически все эти расходы летят на вашу кредитку.

##### ЕДА

Американцы — люди постоянно что-то жующие и пьющие. Пятнадцать ресторанов круглые сутки кормят эту ораву.

После круиза мы решили не ночевать в аэропорту Сеула, поэтому я арендовал из Форт-Лодердейла авто, чтобы налегке проехать пару дней из Флориды в Атланту.

Выехали, взяли курс на запад, на очередной заправке остановились купить водички, кассир на вопрос о фламинго уверенно подтвердил, что мы движемся в правильном направлении. Через полчаса мы были на месте. В очередной раз удивило бережное отношение к природе и животному миру. Налюбовавшись на всю эту красоту, двинулись дальше, пересекая Флориду с востока на запад. Посетив аквапарк, переночевав в мотеле при дороге, мы добрались до Атланты. В аэропорту вылета мы поужинали с нашей Аней, и спустя сутки мы дома. Вот так и закончилось наше маленькое приключение в Америке. ■



**БОСФОР** ✓

**Всегда  
первый!**



**Мощность  
Надежность  
MerCruiser**

Всегда в наличии  
двигатели Mercury.

Продажа, ремонт и  
сервисное обслуживание.



г. Владивосток,  
Океанский пр-т, 110  
тел.: 300-099  
Магазин  
«Мир приключений»  
Компания КЛПП  
«Босфор Восточный»  
[www.bosfordiving.ru](http://www.bosfordiving.ru)