

Volvo Penta на Дальнем Востоке

текст Сергей Митягин
фото Сергей Митягин

Надежность и широкий модельный ряд



В ПОГОЖИЙ ЛЕТНИЙ ДЕНЬ МНОГИЕ ИЗ НАС НАБЛЮДАЛИ, КАК ДЕСЯТКИ БЕЛОСНЕЖНЫХ КАТЕРОВ «ВЫСТРЕЛИВАЮТ» ИЗ ЯХТ-КЛУБОВ И ЛОДОЧНЫХ СТАНЦИЙ И СТРЕМИТЕЛЬНО МЧАТСЯ ПО МОРСКИМ ПРОСТОРАМ, ЭФФЕКТНО РАССЕКАЯ ВОДНУЮ ГЛАДЬ.

БЕЗУСЛОВНО, В КАЖДОМ ТАКОМ «БОЛИДЕ» ИМЕЕТСЯ СЕРЬЕЗНАЯ И МОЩНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА, СПОСОБНАЯ ПОДНЯТЬ ИЗ ВОДЫ НЕСКОЛЬКО ТОНН МЕТАЛЛА И ПЛАСТИКА.

Сегодня большинство катеров и моторных яхт, эксплуатирующихся на Дальнем Востоке (в основном это техника, ввезенная из Японии или Америки) оснащены мощными импортными моторами. И если на прогулочных лодках до 24 футов длиной безраздельно властвуют подвесные моторы различных марок, то на более



лина и Камчатки — везде, где сегодня используется техника Volvo Penta.

Что на данный момент может предложить авторизованный сервис этой марки во Владивостоке:

1. Актуальный склад запчастей во Владивостоке. Более 800 наименований запчастей сегодня есть в наличии.

Это основные расходники для текущего ремонта и ТО, детали агрегатов, а так же оригинальные смазочные материалы и технические жидкости.

2. Срочные отгрузки деталей с центрального российского и европейского складов Volvo Penta и их отправка курьерской службой в любой регион Дальнего Востока.

3. Поставка новых современных двигателей и трансмиссий к ним.

По желанию клиента специалист рассчитывает оптимальную силовую установку для катера и составит смету расходов по установке двигателя и дальнейшей его эксплуатации.

4. Собственная ремонтная база, спецтехника для подъема, спуска на воду и транспортировки катеров. Современное оборудование, включая приборы компьютерной диагностики, для проведения обслуживания и ремонта.

5. Выезд сервисных специалистов к клиенту для решения возникших эксплуатационных проблем.

Так же квалифицированный персонал сервисного центра оказывает техническую и консультативную поддержку (включая рекомендации по выбору гребного винта и эксплуатации двигателя) владельцам любой техники на базе Volvo Penta. Все специалисты сервисного центра прошли подготовку по программе обучения и готовы выполнить работы любой сложности по ремонту и текущему обслуживанию силовых установок Volvo Penta.

Цивилизованные отношения, качество и своевременность, являются важным моментом и для поставщика, и для потребителя услуг.

Надежность и безопасность мотора непременно должны быть продублированы грамотной поддержкой обслуживающих специалистов — официальных дилеров, именно в этом случае отдых на воде будет приносить удовольствие. ■

габаритных лодках широко распространены стационарные дизельные или бензиновые двигатели.

Точной статистики по водной технике нет, но можно с уверенностью сказать, что очень многие из них оснащены силовыми установками от Volvo Penta.

Причина распространенности Volvo Penta лежит на поверхности — качество, безопасность, надежность моторов. К тому же производитель уделяет особое внимание уменьшению вредного воздействия на окружающую среду, связанного с эксплуатацией техники. С позиций ведения бизнеса производителям катеров очень удобно работать с этим поставщиком судовых двигателей, ведь практически под любой корпус можно подобрать оптимальную силовую установку из широкого модельного ряда Volvo Penta. Да и продать катер потребителю с брендовым двигателем намного проще благодаря широко развитой сети обслуживания в любом уголке мира.

Сегодняшние реалии таковы, что выбор марки техники, будь то автомобиль или промышленное оборудование, напрямую связан с наличием цивилизованного сервиса в регионе ее эксплуатации. Если говорить о Дальнем Востоке в частности, то сегодня владельцы техники Volvo Penta имеют определенное преимущество. Так, в 2005 году компания «1000 размеров» получила статус официального дилера по продажам и обслуживанию техники Volvo Penta и уже шесть лет успешно работает в Дальневосточном регионе, поддерживая



всем необходимым обладателей катеров и яхт с моторами этой марки. За это время был наработан реальный опыт по ремонту большинства стационарных моторов, применяющихся на маломерном флоте. По большому счету, сегодня обслуживаются не только моторы для катеров и яхт — сфера деятельности сервисного центра распространяется и на тяжелые коммерческие моторы и дизель-генераторы. Основными заказчиками являются такие организации, как порты, судовладельцы и частные лица Приморья, Саха-