

РОМ СРЕДИ ЯСНОГО НЕБА. ФИЛИППИНЫ

Текст | Константин Коденко
Фото | Константин Коденко



ПРОЕКТ НОВОГОДНИХ КАНИКУЛ РОДИЛСЯ ВНЕЗАПНО, В КОНЦЕ НОЯБРЯ 2010-ГО. ПРИ ОБСУЖДЕНИИ СЕМЕЙНЫХ ПЛАНОВ НА НОВЫЙ ГОД РЕШИЛИ ОТПРАВИТЬСЯ НА ПАРУ НЕДЕЛЬ КУДА-НИБУДЬ В ТРОПИКИ, А ПОТОМ — НА КОРЕЙСКИЙ ГОРНОЛЫЖНЫЙ КУРОРТ. ЧЕРЕЗ НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ ОСНОВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ БЫЛО ОПРЕДЕЛЕНО — ФИЛИППИНЫ. ОПУСКАЯ ПОДРОБНОСТИ ПРИГОТОВЛЕНИЙ, МОЖНО ОТМЕТИТЬ, ЧТО ПРИ НАЛИЧИИ СМЕАЛКИ, АВАНТЮРИЗМА И ДЕНЕГ ОРГАНИЗОВАТЬ САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ТУРНЕ ПО АТР ВПОЛНЕ ПО СИЛАМ И УМУ СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКОМУ ДАЛЬНЕВОСТОЧНИКУ.

НАШ МАРШРУТ БЫЛ ТАКОВ. ДОБИРАЕМСЯ ДО ПУСАНА. ДАЛЕЕ ПУСАН (ЮЖНАЯ КОРЕЯ) — СЕБУ (МАКТАН, ФИЛИППИНЫ). ОСТАНАВЛИВАЕМСЯ НА СУТКИ, И ДАЛЕЕ ПЕРЕЛЕТ МАКТАН — О. ПАНАЙ (КАТИКЛАН) — БОРАКАЙ. НА ВСЕ 7–10 ДНЕЙ. НУ И ОБРАТНО КАК ПОЛУЧИТСЯ.

РАДИ ЭКЗОТИКИ БЫЛА ВЫБРАНА АВИАКОМПАНИЯ «СЕБУ ПАСИФИК». У НИХ НА БОРТУ ЯКОБЫ ТАНЦУЮТ СТЮАРДЕССЫ. ВПРОЧЕМ, НА САМОМ ДЕЛЕ ДРУГИХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ ПО НАШЕМУ НАПРАВЛЕНИЮ И НЕ БЫЛО.

Мой корейский друг мистер Чонг-младший провожал нас на Филиппины в пусанском аэропорту. Догадываясь, что в субтропиках сильно тепло, мы решили верхнюю одежду сдать нашему другу на хранение. Вылет был поздно вечером, время прибытия — глубокой ночью.

В нашем самолете авиакомпании «Себу Пасифик» никто не танцевал, напитки и мятые фастфуд-сэндвичи выдавали исключительно за деньги. В среднем один предмет еды или питья стоил один доллар.

Долетели привычно. Жаркое тепло обдало путников, напомнив о близости экватора.

(продолжение на стр. 18)

Фотоконкурс на



ТЕЛЕКАНАЛ ПОЗИТИВНОЙ
ИНФОРМАЦИИ
ДЛЯ ВСЕХ И КАЖДОГО

Моя вишневая 9-ка!

Побалуй свое авто
- выиграй 10 000 руб.

с 1 по 14 ноября отправь
фото на GorodTV@podryad.tv
и **ВЫИГРАЙ 10 000 руб.!!!**

до 21 ноября голосуй
за лучшее **ФОТО С МАШИНОЙ**
на сайте Podryad.tv или
отправив sms на номер 4647

Генеральный спонсор



подробности на сайте podryad.tv
или по телефону 2-500-778

Спонсор
sms-голосования

массажные кресла • столы • приборы

МАГАЗИН «РЕЛАКС»

2-222-946 www.massag-er.ru





РОМ СРЕДИ ЯСНОГО НЕБА. ФИЛИППИНЫ



Недолгий переход по коридорам аэропорта, и вот уже начинаем пересекать границу под пристальным вниманием важного пограничника. Визы для въезда на Филиппины не нужны — деньги нужнее.

Ночь скрасила впечатления от прибытия в тропическую страну. Короткое общение с банкоматом, несколько самых крупных филиппинских купюр по 500 песо улеглись в портмоне — и на выход из аэропорта. 500 песо — это почти 350 рублей. Купюра, как оказалось, весьма крупная для повседневного оборота. Приходится выдумывать способы разменивать деньги до состояния распухшего от мелочи кошелька. Но банкомат

другие не выдает, а 5-процентная комиссия банкомата — натуральный грабёж! Моментально окружили местные ребята с явным желанием помочь посадить нас в такси — не бесплатно, конечно. Мы сразу были несколько ошарашены отсутствием нормального сервиса такси, такого, чтобы можно было спокойно выйти из аэропорта, сесть в машину и уехать. Машин такси на площадке около аэропорта мало, тут и там толпились грустные неорганизованные очереди. Наши новые «помогайки» от нас не отставали. Стало понятно, что проблемы с такси созданы с целью ночного «развода» вновь прибывших. Делать было не

чего, пришлось дать себя обмануть — уже было очень поздно и все мы устали.

Пронырливый филиппинец выписал какую-то чековую бумажку о том, что наша поездка в гостиницу обойдется нам в 295 песо. Машину нам дали приличную, черного цвета. Как совершенно привычно мы узнали позже, нас обманули с самого начала. Цена этой поездки максимум 50 песо (35 рублей).

Ночная поездка. Фары выхватывают грязные трюцобы, темные улицы. Практически полностью отсутствует уличное освещение, ощущение захолустья. Какие-то личности

прячутся от света фар. Изредка проезжаем мимо высоченных заборов с пафосными воротами. Вот показалась вывеска с названием нашего отеля.

На въезде в отель — внимательная проверка авто, багажника, бардачка, осмотр с зеркалами под днищем автомобиля. Отель приличный, чисто, вежливо. Недешево. Заселились, живем. Раздобыли в фойе несколько сэндвичей и пива, пожевали — и спать.

Утром в только что открытое окно ударило нагретым влажным воздухом. После завтрака было решено обследовать окрестности.

В одиннадцать утра — жара приличная. Влажный тропический воздух. Около отеля не оказалось такси, обычно стоящих на парковке. Ожидание затянулось. Вышли на дорогу за пределы отеля. Вокруг немедленно собралось около десятка местных жителей, которые, поняв, что нам нужна машина, начали немедленно операцию по обеспечению. Выразалось это в нетерпеливом хождении в радиусе десяти метров со словами «такси-такси» и

СПРАВКА TOUR.EAST

Кстати, десяток у них нет, очевидно, вообще. Или только монеты. Их десяток — это наши семь рублей. Вполне удобно считать. 100 песо = 70 рублей. 500 песо = 350 рублей. Крупнее 500 песо мы пока не видели купюр в обороте. Но в бедных кварталах такие бумажки вызывают неподдельный трепет и визг на всю улицу. Даже в местных маршрутках недостает разменных купюр, чтобы разменять пятисотки. Проблема мелкой наличности легко решается многократной покупкой всякой ерунды в местных маркетах. Тем не менее моя попытка рассчитаться за поездку в джипни пятисотпесовой купюрой вызвала переполох среди торговцев, к которым обратился наш водитель для ее размена.

Завалились в некий дискаунтер в центре городишки. Купили рюкзак, приличные сандалии всей семье, спортивные носки, кепки-бейсболки. Еще из запоминающихся покупок — ром Tanduay. Главное, что в подворотнях повсеместно темный прода-

Мактане — это утилизация мусора. Окрестности Мактана — это типа поселок Рыбачий около бывшей горностаевской свалки с равномерно рассыпанным мусором по всей территории. И так, мы были просто подавлены увиденным, наш познавательный голод был полностью удовлетворен. Поэтому пришла пора перемещаться на Боракай. Следующим утром отправились в местный аэропорт.

Там, где необходимы технологии, порядок, прогресс, у филиппинцев все нормально. Там, где нет контроля или, на худой конец, фигуры полицейского, — бардак, зловонные ручьи и кучи мусора. Цивилизация заставляет соответствовать. В небольшом внутреннем аэропорту чистенько, автоматы-банкоматы, полиция, спокойствие, чистота хирургическая. Небольшие симпатичные самолетики с вышколенным экипажем. Главный пилот только что руки нам поцеловал, но приветствовал натурально. Полетели. Красивые Филиппины — с высоты. Горы, заливы, проливы, джунгли. Если по закоулкам да по низам, то очень грязно. Но с высоты — красотища!



энергичном размахивании руками. Через несколько минут случайно проезжавшая машина такси остановилась, это явление было воспринято аборигенами как божественное чудо, и десятки грязных рук окружили нас в ожидании монет за свершившееся исключительно благодаря их усилиям таинство... Поехали. «Мактан-сити», — сказали мы нашему таксисту. Дорога туда одна. Ехали минут пятнадцать. Вокруг — грязь, захламление. Приехали в центр Мактана. Какой-то грязный поселок захламленного типа с трехэтажными зданиями. Даже сравнить не с чем. Но есть магазины и цивильные торговые центры.

ют, а тут белый вдруг попался. White Rum, значит. Да ладно, главное, что ром стоит почти столько же, сколько питьевая вода в бутылках. Есть в этом Мактан-сити не стали. Побоялись. Так как мы все-таки стараемся вживаться в среду пребывания, обратно решили ехать на местной маршрутке. В принципе, найти подходящую маршрутку оказалось несложно. Доехали обратно втроем за пару песо (14 рублей).

Раньше мы искренне полагали, что только в наших владивостокских закоулках грязенько и много мусора. Оказалось, что мы ошибались. У нас вполне терпимо. Полагаем, что самый прибыльный бизнес на

Прилетели-таки. Остров Панай. Катиклан — аэропорт колхозный какой-то, маленький. Мы же впервые тут, ничего не понятно, суета, толчея, все нервничают. Багаж наш вывезли на трех телегах и вывалили чуть ли не посередине зала получения багажа. Получили вскоре свои баулы. Выход в город (exit) — это как бы за калитку вышел и вроде как должен быть в городе. «Тойоты Хайс» — микроавтобусы пассажирские — вереницей стоят. А нас-то прилетело человек 30. Сели в одну из маршруток каких-то вместе со всеми, ехали две минуты — и уже выгружаемся на какой-то площади.

(Продолжение следует)