



СПЛАВ НА КАТАМАРАНАХ ПО ИРКУТУ



Иркут — приток Ангары, протекающий по территории Бурятии и Иркутской области. Река образуется от слияния Белого и Черного Иркуты. Длина Иркуты — 473 км. Он то с шумом несется среди отвесных скал, то вырывается на широкий простор и течет плавно и спокойно. Юные туристы-водники из благовещенского клуба «Стрежень» прошлым летом совершили сплав по горной реке. Остались яркие впечатления от путешествия, и ими хочется поделиться с теми, у кого встреча с водной стихией впереди.

В ПУТЬ-ДОРОГУ!

Наш путь идет в далекий Восточный Саян. Там берет свое начало река Иркут. Поезд, монотонно постукивая колесами, уходит все дальше и дальше от Благовещенска. Сопки, лес, платформы, станции... Широка страна моя родная. Красивые места. Огромные сосны, провожая состав, помахивают вслед ветками. Все наши ребята, утомленные сборами последних дней, спят. А я продолжаю бодрствовать. Мои мысли блуждают где-то далеко. Воображение рисует горную реку, по которой с

головокружительной быстротой несутся катамараны.

Достаю тетрадь, предназначенную для дневниковых записей. На чистые страницы не легла еще ни одна строка. Я и сама еще не могу предугадать, какими событиями заполнятся листы дневника. Открываю тетрадь и пишу: «Туристы-водники клуба «Стрежень» отправились в большой поход на Иркут. Руководитель похода, его «водный дух» — Надежда Гавриловна Перверзева».

Неожиданно раздается крик: «Ребята,



Текст | Раиса Суслина
 Фото | Раиса Суслина

Байкал!» Я прилипаю к окну. Появился Байкал. Здравствуй, Байкал! Я так мечтала с тобой познакомиться. Мимо пробежали прибрежные поселки. Вот уже хорошо просматривается водная гладь озера. Поселок Слюдянка широко раскинулся вдоль озера. К радости пассажиров, мы покинули гостеприимный поезд на станции. И сразу пошли на Байкал. Байкал у берега мелкий, а вода холодная. Долго сидели на берегу и смотрели на озеро. Какой прекрасный вид вокруг. Было тепло, тихо, спокойно, не хотелось ух-

дить, но надо ехать дальше. В поселке закупили продукты. Ужинали в кафе. Заказали национальные бурятские блюда: позы, блинчики и чай. На улице уже темно, надо или устраиваться на ночлег, или... Да, мы едем дальше. Бесконечная ночная дорога. Теплыми огнями переливается небо. От тряски и неудобного положения заснуть не получилось. После четырех часов пути мы на месте старта. Машинально вынесли баулы из автобуса, влезли в спальники и уснули мертвым сном.

ДЕНЬ ПЕРВЫЙ

Утром все проснулись рано. На Иркутке еще туман. Река протекает среди огромных белых камней в живописном ущелье. Очень красиво: водопады и ледники сверху, а внизу — яркие цветы. Вскоре начались хлопоты по обустройству лагеря: установка палаток, заготовка дров, приготовление еды. Ответственное дело в походе — подготовка катамаранов к сплаву. У нас четыре красавца-катамарана. Кат — это круто! Команды катов в основном сложились в предыдущих походах, хотя есть и новень-



кие ребята. Надо много сделать, чтобы твое судно могло выстоять даже в экстремальных условиях. Накачать, собрать, поставить, упаковать, привязать, подогнать, проверить. Каторжный труд всего коллектива. Водный поход — это не прогулка в городском парке. Дикая природа вокруг! Полагаемся только на себя и своих товарищей. А потом была баня у самой воды. После пара и веника купались в реке, пили обжигающий травяной чай, пели песни, много смеялись. Ощущения незабываемые. Мы все больны туризмом — и это навсегда!

ДЕНЬ ВТОРОЙ

Хорошо! Ласковое солнышко, живописные берега. Сегодня мы отправляемся в радиальный поход. Вся пешая часть похода совпала с древним монгольским трактом, который много веков назад связывал Байкал с Монголией. Монгольский тракт как путь из глубин Азии к нам. Широкая, хорошо натоптанная тропа поднимается среди множества цветов и обилия таежной растительности. После двух часов пути мы на вершине перевала Ну-Ху (с бурятского означает «дыра в скале»). По словам нашего проводника, ежегодно

весной на перевале проходят таинства шаманов Бурятии. Здесь проводят экскурсии. Сверху открывается живописный вид на Тункинскую долину, где течет Иркут. И вдруг перед нашими глазами предстали блестящие, сияющие вечными снегами зубчатые вершины горы Мунку-Сардык (с бурятского языка «вечно снежная гора»). Это самая высокая вершина горной системы Восточного Саяна — 3491 м. Она привлекает туристов не только из России, но и иностранных. Дыхание перехватило от аромата растительности. Смолистый запах кедра, перемешанный с другими запахами, кружит голову. К костру возвращались уже в темноте, когда силуэты горных хребтов остались лишь на небе.

ДЕНЬ ТРЕТИЙ, ЧЕТВЕРТЫЙ

Сегодня первый день сплава. Настроение радостное. Этого мгновения ждали весь год. Как любит говорить наш наставник Надежда Гавриловна, в походе нет мелочей. Река сурово наказывает тех, кто пренебрегает правилами и надеется на авось. С нашим руководителем не забалуешь: дисциплина, еще раз дисциплина. Суда готовы, команда суперготова. Кажется, началось. Каты на воду! Холодная вода обожгла

своим дыханием. Прижимы и пороги следовали один за другим. Речка мелкая, каменистая, похожа на извивающийся эскалатор, постоянно несущийся вниз. Берег скалистый, высокий. Красотой выделяется порог Красный Камень. Его преодолеваем со страховкой с берега. Но радость сплава была недолгой. Кат, которым управляла Евгения, столкнулся с камнем, его развернуло, и он начал тонуть. Пришлось его погрузить на другой кат, а команде по берегу догонять остальных. Утром наскоро положили на кат заплатки и двинулись дальше. Сплав получился отличный. Напряжение и полный адреналин. В общем, красота. Без происшествий дошли до пограничного поселка Монды. За селом начинается пограничная зона. А дальше Монголия.

ДЕНЬ ПЯТЫЙ, ШЕСТОЙ

Ночью лил сильный дождь и гремела гроза. Вода поднималась прямо на глазах. Иркут превратился в грязный поток. Река неприступна. Пошли на разведку. Прошли километра 3–4. Река неуправляема, бурлит и клокочет. Волны под два метра, косые, пенные. Зато природа вокруг радует глаз. Солнце, горы, альпийские лужайки и пятнистые коровки. Вода не спала и на



следующий день. Рядом с рекой проходит автодорога. Нашли машину, погрузили два ката с экипажами и отправили дальше в обход участка. А каты Надежды Гавриловны и Евгении Бурсовой продолжили сплав. Препятствия на реке серьезные, чего стоит один порог пятой категории сложности Скверный. Сходили на разведку, определили места страховки. Один кат пошел на прохождение, другой страховал с берега. Порог прошли удачно. Здесь река делает резкий поворот и начинается каньон длиной 80 м. В русле много камней, приходится маневрировать. Препятствия на реке довольно серьезные, но плыть можно. Все проходим. Ура! Причаливаем к берегу возле поселка Туран. Только на берегу даем волю своим чувствам и эмоциям. Мы кричим от радости, обнимаемся и целуемся. Мы сделали это. Мы прошли.

ДЕНЬ СЕДЬМОЙ, ВОСЬМОЙ

Утром хорошая погода. Вода успокоилась. Дальше река делится на протоки, все они перекрыты подмытыми деревьями. Этот участок реки мы решили объехать на автобусе. Едем по Тункинской долине. Это национальный парк, причем с бурятской спецификой. Очень красивая дорога, да-

цаны, святые источники. Возле каждого дацана водитель останавливается. Долина потрясает. Зеленая травка, рыжие коровки, «игрушечные» лошадки. Доехали до Анчука. На большой поляне разбили лагерь.

ДЕНЬ ДЕВЯТЫЙ, ДЕСЯТЫЙ... ПОСЛЕДНИЙ

Идем по нижнему участку реки. Нижний участок — суровое Зырказунское ущелье. В этом месте Иркут образует большую петлю. Трудно понять, почему река прорезала хребет, а не спустилась к озеру Байкал. Этот удивительный факт и дал основу для легенды о красавице Ангаре и богатыре Иркуте. Согласно легенде, Иркут перед самым впадением в озеро узнал о коварном бегстве красавицы Ангары к Енисею. Рассерженный Иркут изменил направление своего течения, прорезал горы и бросился вдогонку за беглянкой Ангарой. Красивая легенда! Ну а у нас впереди — равнинный участок реки. Здесь мы порезвились от души. Сделали плот из катов. И что тут началось! Купались, ныряли, загорали. Вода в реке теплая и прозрачная. Мальчишки ловили хариусов. Вдруг появилась огромная туча и началась гроза. А потом силь-

ный ливень. Внезапно тучи рассеялись. И выглянуло солнышко. Оно отогрело и высушило нас. И мы вновь трогаемся в путь. Проходим огромный красного цвета Шаманский утес. Сплав заканчиваем в деревне Моты (с эвенкийского означает «лось»). В старые времена здесь было много лосей. Сегодня Моты — село охотников и рыболовов.

ПОСЛЕДНИЙ ВЕЧЕР НА БЕРЕГУ ИРКУТА

Догорает костер. Ворчит река. А мы все говорим и говорим... «А помнишь, на повороте кат намазало на завал и перевернуло...». «А помнишь, а помнишь порог — упало весло, а Саша бросился за веслом в холодный, бурлящий Иркут...» И так весь вечер.

Нам было что вспомнить. Мы спасали, тащили, а еще рубили, чинили, боролись с водной стихией и выстояли. Мы окрепли физически и закалили свой дух. Мы научились жить в коллективе. А еще мы увидели нашу Родину.

Большую и красивую. Увлечшись разговорами, и не заметили, как просидели у костра до утра. Надо собираться домой. Жаль уезжать.