



# YAMAHA F300B — ЛИДЕР В КЛАССЕ V-6



**МОЩЬ. НАДЕЖНОСТЬ. ЛЕГКОСТЬ.**

«МОЩЬ. НАДЕЖНОСТЬ. ЛЕГКОСТЬ». В ЭТИХ СЛОВАХ ЗАКЛЮЧАЕТСЯ АБСОЛЮТНОЕ ЛИДЕРСТВО ТЕХНОЛОГИЙ YAMAHA В СФЕРЕ ПРОИЗВОДСТВА ПОДВЕСНЫХ ЛОДОЧНЫХ МОТОРОВ.

**2011 ГОД ОЗНАМЕНОВАЛСЯ ПОЯВЛЕНИЕМ НОВЕЙШЕЙ ЛИНЕЙКИ ВЫСОКОМОЩНЫХ ПОДВЕСНЫХ МОТОРОВ YAMAHA F225F, F250D, F300B, ВЫПОЛНЕННЫХ НА ЕДИНОЙ ПЛАТФОРМЕ.**



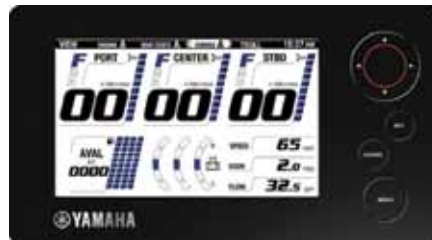
Все моторы новой серии имеют наилучшие в индустрии эксплуатационные показатели: наименьший вес в своем классе — 260 кг, наибольший объем двигателя — 4.2 литра, исключительно высокое отношение мощности к массе, и наименьший уровень максимального расхода топлива в своем классе.

Отдельного внимания заслуживает уникальная разработка компании YAMAHA — цветная многофункциональная цифровая панель приборов нового поколения, которыми в стандартной комплектации оснащается флагманская модель — F300B.

Помимо удобного отображения привычных показателей, таких как скорость, обороты двигателя, угол наклона мотора, расход топлива, включение хода, давление масла, на новых приборах одновременно с этим отображаются такие параметры, как температура и давление в системе охлаждения, синхронизация двигателей, напряжение в сети, часы, остаток топлива в баке, параметры самодиагностики двигателя и др. Одновременно, такая панель способна выводить информацию о работе сразу двух или даже трех моторов, установленных на лодке.

Также пользователям стала доступна функция регулировки скорости на малых оборотах. Регулировка троллинговой скорости двигателя с шагом 50 об/мин между 600 и 900 оборотами стала возможной простым нажатием кнопки.

Абсолютной инновацией разработчиков



## НИЖНЯЯ СЕКЦИЯ

Два водозаборных отверстия

Охлаждение ступицы вала

- 2 водозаборных отверстия
- Как и в модели F250D/B

Валы и ступица вала для охлаждения имеют выходы для воды

- Охлаждение ступицы вала под давлением
- Контроль температуры во избежание перегрева
- Как и F250D/B



YAMAHA стала цифровой информационной системой, включающая, помимо новой многофункциональной цветной панели, электрическое ДУ без привычных тросов, отдельный вход NMEA-2000 для более

удобного и гибкого управления и возможности интеграции с самым современным навигационным оборудованием.

Новая линейка моторов получила и другие инновационные характеристики. В их числе генератор повышенной мощности (70 ампер), плазменное напыление на рабочих поверхностях цилиндров, многоточечный электронный впрыск и многое другое. Кроме того, новые двигатели оборудованы электронным управлением дросселем и переключением хода, а валы ГРМ имеют изменяемые фазы газораспределения. Выброс отработавших газов отвечает нормам EPA, CARB 3star, EU1 и JBA (Япония).

Также одним из неоспоримых преимуществ моторов новой серии является возможность управления одним или несколькими моторами с двух постов, что актуально для катеров с флайбриджем, либо вторым постом, вынесенным из ходовой рубки в кокпит. Для этого существует большое количество дополнительных комплектующих, которые доступны для заказа уже в следующем году под требуемую конфигурацию элементов управления.

Для увеличения надежности системы охлаждения под высокой нагрузкой редуктор моторов новой серии оснащен дополнительными водозаборными отверстиями. Данная мера снижает вероятность падения давления воды в системе охлаждения при засорении одного из водозаборных отверстий.

В новом винте для таких моторов Saltwater



Series II использована новая система демпфирования. Она помогает снизить шум от рывков при смене передач и сделать мягче переключения. При переключении передачи на передний ход вращается вал винта и демпфер тоже движется. Это движение демпфера (натяжение) снижает шум от



рывков при смене передач.

Первые же практические испытания моторов новой серии показали их более высокую эффективность по сравнению с моторами предыдущего поколения сравнимой мощности. Например, новая F250D по сравнению с более ранней моделью Yamaha F250A(B), имея больший объем цилиндров (4,2 куб. см против 3,35 куб. см) и, соответственно, обладая большим крутящим моментом и редукцией 1,75 (против 2,0 у F250A), позволяет одному и тому же корпусу (тестировался один из самых популярных во Владивостоке корпусов Yamaha FR-26) развить более высокую крейсерскую и максимальную скорость с таким же винтом (максимальная скорость 76 км/ч с

## РЕЗУЛЬТАТЫ СРАВНИТЕЛЬНОГО ТЕСТА МОТОРОВ YAMAHA F250A И YAMAHA F250D НА КАТЕРЕ YAMAHA FR-26

Yamaha F250A		Yamaha F250D	
Модель, название	Michigan Apollo	Модель, название	Michigan Apollo
Номер по базе	993204	Номер по базе	993204
Втулка, №	103	Втулка, №	103
Тип (ал./нерж.)	нерж	Тип (ал./нерж.)	нерж
Вращение R/L	R	Вращение R/L	R
Диаметр	14.375	Диаметр	14.375
Шаг	18	Шаг	18
Кол-во лопастей	4	Кол-во лопастей	4
Скорость, км/ч @3000	20.2	Скорость, км/ч @3000	-
Скорость, км/ч @3500	30.3	Скорость, км/ч @3500	-
Скорость, км/ч @4000	35.5	Скорость, км/ч @4000	50
Скорость, км/ч @4500	46.5	Скорость, км/ч @4500	55
Скорость, км/ч @5000	52	Скорость, км/ч @5000	65
Скорость, км/ч @5500	58.7	Скорость, км/ч @5500	71
Скорость, км/ч @6000	65	Скорость, км/ч @6000	-
Макс. об./мин.	6000	Макс. об./мин.	5700
Скорость, км/ч @max об./мин.	65	Скорость, км/ч @max об./мин.	76

### Комментарии:

Загрузка 2 чел., полный бак топлива, стандартное оборудование катера (якорь, запас воды 40 л, личные вещи, проч.).

### Комментарии:

Загрузка 2 чел., полный бак топлива, стандартное оборудование катера (якорь, запас воды 40 л, личные вещи, проч.).

**Функциональные особенности**

**Электронная система управления дросселем и переключением (Drive-by-Wire)**

- Электронное управление дросселем и переключением передач
- Точный контроль и простое управление (как в моделях F350 и F250B)

**Новый электронный пульт ДУ (6Y6)**

- Новый протокол для системы связи

**Новый дисплей: большой ЖК-дисплей (6Y9 Gauge)**

- Цветной 5-дюймовый ЖК-дисплей
- Прекрасная информативность и простое управление

**Новая панель коммутации**

- Одна кнопка для управления несколькими моторами
- Пуск одним касанием, блокировка пускового механизма во время работы двигателя

**Новая модель**

**Новая модель**

F250D против 65 км/ч с F250B). Винт в обоих случаях был установлен 4-лопастной нержавеющей Michigan Apollo 14-3/8 X 18. Ре-

зультаты замера оборотов и скорости при тестировании обоих моторов с данным винтом приведены в таблице.

В заключение стоит отметить, что, в отличие от предыдущих моделей V-8 мощностью 300 и 350 л. с., новые моторы F300B стали доступнее конечному потребителю, поскольку перед приобретением и установкой на катер не требуют специального согласования модели катера с головным офисом Yamaha-Motor, как это было в случае с моторами V8. Теперь любой желающий может устанавливать мотор мощностью 300 л.с. на катер по своему усмотрению. Это значительно облегчило процедуру приобретения и установки моторов на российском рынке. Несмотря на свое совсем недавнее появление, моторы новой серии F225F, F250D, F300B уже приобрели огромную популярность среди владивостокских и приморских судовладельцев, поскольку позволяют максимально эффективно переоборудовать привезенный из Японии катер с изношенным старым мотором и вновь соответствовать самым современным техническим достижениям в мировом моторостроении.