



Kenko

РАБОЧИЕ ЛОШАДКИ

ПОСЛЕ ПУБЛИКАЦИИ ПЕРВОЙ, ОБЗОРНОЙ, СТАТЬИ В ПРЕДЫДУЩЕМ НОМЕРЕ МЫ ОБЕЩАЛИ КЛАССИФИЦИРОВАТЬ БИНОКЛИ KENKO ПО МОДЕЛЬНЫМ РЯДАМ И ВЫЯСНИТЬ ИХ «ПРОФЕССИОНАЛЬНУЮ ПРИГОДНОСТЬ». МОЖНО БЫЛО НАЧАТЬ С ЭЛИТНОЙ СЕРИИ KENKO ИЛИ МОДЕЛЬНОГО РЯДА ДЛЯ ПРОДВИНУТЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ ULTRAVIEW EX, НО МЫ РЕШИЛИ ОСТАНОВИТЬ СВОЙ ВЫБОР НА «РАБОЧИХ ЛОШАДКАХ» — СЕРИЯХ ARTOS И M-MODEL.

Модельный ряд Artos включает в себя три подгруппы — бинокли с диаметром объектива 50 мм (7x50, 10x50 W, 12x50 W), с диаметром объектива 42 мм (8x42 W, 10x42 W, 12x42 W) и 25-миллиметровые компакты (Compact 8x25 WP и Compact 10x25 WP).

ЧТО СНАРУЖИ

За исключением компактов, все модели данной серии выполнены в корпусах из литого под давлением алюминия, что обеспечивает надежную защиту для линз и призм, расположенных внутри. Компакты же выполнены в корпусе из поликарбоната и имеют повышенную ударопрочность. Сверху корпус покрыт резиновым слоем. Он придает биноклю дополнительную защиту от внешних воздействий. Да и просто держать его в руке приятнее и увереннее, невзирая на непогоду.

Бинокли оснащены механизмом центральной фокусировки, а также функцией диоптрийной корректировки.

Вынесенная окулярная точка и поворотно-выдвижные наглазники позволяют вести наблюдение, не снимая очков.

Дополнительный плюс: бинокли Kenko как этой серии, так и всех других поставляются в комплекте с чехлами, ремешками и салфетками для оптики.

ЧТО ВНУТРИ

В серии Artos используются Porro-призмы, выполненные из высококачественного оптического стекла ВаК4, которые обеспечивают четкую, контрастную и яркую картинку.

Буква W в маркировке означает, что данная модель является широкоугольной, т. е. видимый угол поля зрения больше 60

Artos

M-MODEL

градусов. В качестве отражающего слоя на призмах используется алюминий.

На линзы нанесен просветляющий слой. Он снижает коэффициент отражения света, тем самым делая видимое изображение ярче и контрастнее.

Бинокли являются водонепроницаемыми по 6 class JIS (Japan Industrial Standard).

Для предотвращения запотевания бинокля изнутри при резком перепаде температуры (например, вышли из каюты на палубу или наоборот) корпус заполнен сухим азотом. Если же мы отойдем от технической терминологии и перейдем на «гражданский» язык, то получим модельный ряд средней ценовой категории, по своим характеристикам отвечающий 70–80 процентам потребителей. Т. е. благодаря разбросу по кратности от 7х до 12х, а также диаметру передней линзы от 25 мм до 50 мм свой бинокль сможет найти как любитель, так и профессионал.

КЛАССИКА

Классикой для моря является Artos 7x50. Кратность 7х позволяет держать горизонт даже при значительной качке. Показатель яркости в 50.4 относит эту модель к сверх-светосильным. Это означает, что даже в ночное время и при длительном наблюдении вы не будете испытывать дискомфорта.



Модели Artos 10x50W и Artos 12x50W благодаря 50-миллиметровому объективу имеют хорошие показатели по яркости и могут быть использованы, например, при астрономических наблюдениях. Для облегчения этой задачи бинокли оснащены гнездами для крепления на штативе. В том случае, если вес и габариты бинокля для вас имеют значение, стоит рассмотреть подгруппу с диаметром объектива 42 мм. Отметим, что все три модели широкоугольные.



Artos 8x42W выделяется среди прочих тем, что имеет 143 м видимого поля при удалении на 1000 м. Это максимальный показатель среди всех биноклей Kenko. Модель относится к разряду светосильных.

Artos 10x42W и Artos 12x42W — при небольших размерах модели демонстрируют хорошие показатели по четкости и разрешению картинки. Бинокли средней светосилы и могут быть закреплены на штативе.



На фоне первых двух подгрупп по внешнему виду особняком стоят компакты Artos Compact 8x25WP и Artos Compact 8x25WP. За свои размеры и вес (350 г) в купе с техническими характеристиками эти бинокли нашли своих обладателей в первую очередь среди охотников. Им отдают предпочтение пешие и велотуристы.

M-Model

Расшифровывается как **Marin-Model**, или, проще говоря, морской. На данный момент этот модельный ряд у нас представлен одной моделью, но зато какой!

M-Model 7x50 IF

Семикратная модель с диаметром передней линзы 50 мм выполнена в обрезиненном корпусе из прочного поликарбоната. Внутри корпус заполнен сухим азотом, ис-

БИНОКЛЬ KENKO — ГОТОВОЕ РЕШЕНИЕ ПРИ ВЫБОРЕ ПОДАРКА.

ключающим внутреннее запотевание. Как и подобает морскому биноклю, корпус полностью герметичен и водонепроницаем (6 class JIS).

Тип используемых призм — Porro. Линзы имеют мультипросветление. Значение яркости — 50.4 (максимальное значение среди биноклей Kenko).

Также эта модель имеет особенность, отличающую этот бинокль от других! Эта особенность заключается в отсутствии центрального барабана фокусировки (как



видно на фото) и используемой оптической схеме.

Буквы IF в маркировке — это Individual Focus. Как это работает? Вокруг каждого окуляра (часть, прикладываемая к глазу) имеется кольцо диоптрийной коррекци-

ровки. Перед началом использования вам необходимо один раз настроить бинокль под себя, поворачивая данные кольца и добиваясь резкости изображения.

Повторим: эта процедура однократная. И вот здесь начинается самое интересное — благодаря особенности используемой оптической схемы изображение на любом удалении будет всегда в фокусе.

Другими словами, при смене точки наблюдения вам не потребуется каждый раз подстраивать бинокль.

Представьте: вы идете на катере или яхте и вам необходимо одновременно контролировать несколько разноудаленных точек. В принципе, фокусировка не занимает много времени. Но в этом случае даже настраивать ничего не придется. Взял и смотри. Надеемся, что комментарии, приведенные в этой статье, помогут вам в выборе оптимальной модели и в точке фокуса сойдутся технические характеристики, решения предполагаемых задач и финансовая составляющая.

Найти бинокли Kenko можно на сайте официального представителя Kenko в России компании «Квадрига»: www.cvadriga.ru, а также в магазинах Владивостока.



Уважаемые любители водной техники!

Если у вас недостаточно свободного времени или ремонт и техническое обслуживание водномоторной техники для вас проблематичны, то мы постараемся помочь выполнить для Вас следующие работы:

- Ремонт стационарных ДВС и подвесных моторов, включая капитальный;
- Ремонт поворотного-откидных колонок, гидроцилиндров, рулевого управления;
- Регламентные работы по техническому обслуживанию двигателей и колонок (замена моторного и трансмиссионного масел, фильтров, охлаждающей и гидравлической жидкости);
- Подготовка катеров к навигации и консервация к зиме;
- Установка днищевых кингстонов для приема заборной воды на охлаждение стационарных ДВС и исключения случаев перегрева двигателей;
- Изготовление кильблоков и ступеней.

Пусть ваша техника будет всегда исправна, а плавание — приятно и безопасно.

- 8-902-521-8184 — Фёдор Фёдорович
- 298-06-60 — Дмитрий

Мы находимся: г. Владивосток, Вторая Речка (территория автошколы ДОСААФ, бокс №15).
Проезд вдоль моря со стороны Моргородка или ДОСААФ.



*Рыболовно-спортивный клуб
«Посейдон» предлагает:*

всем желающим принять участие в рыболовных сплавах
по рекам Приморского и Хабаровского краёв,
стать участником троллинговой рыбалки лосося
в акватории Амурского и Уссурийского заливов.

Ознакомиться с графиком сплавов
и рыбалки можно в магазине «Посейдон» по адресу:
г. Владивосток, ул. Стрельникова, 10
тел.: (423) 249-70-75, 256-88-76
www.poseidonprim.ru

