



Лодки Sea Ray

С ними летний отдых будет намного проще и комфортнее



Прошлым летом я отдыхал с семьей на одном из наших прекрасных островов залива Петра Великого. Был рабочий день, и, в отличие от выходного дня (да еще если солнечного и в сезон), на берегу было спокойно и безлюдно. Я по распорядку островного безмятежного отдыха, никуда не торопясь, стоя на мелкой морской гальке в полосе теплого шелковистого прибоя, занимался медитацией, держа в руках пятиметровый сурфовый спиннинг.

Когда возникала длительная пауза отсутствия поклевки, я выматывал леску и проверял рыболовную оснастку на предмет наличия наживки. Когда на крючках висели морские звезды, причина отсутствия клева была одна, голые крючки — другая и с нетронутой мидией-наживкой — третья. При третьей причине менял при забросе район лова.

Заказ на ужин: две мясистых камбалехи на жареху и три красноперки на остров-

ную похлебку — был уже выполнен. Поэтому пойманную очередную рыбу я отпустил и засобирався в лагерь. Тут мое внимание привлекло приближение на большой скорости моторной лодки с вейкбордистом за ней. Их курс был явно нацелен на косу, с которой я рыбачил. Новостей на острове, как и людей в этот день, практически не было, поэтому компания высадившихся людей притягивала мое внимание. Компания состояла из 5–6 подтянутых, деловых на вид мужчин среднего возраста. Они вытаскивали на берег пикниковые принадлежности: зонт-тент, раскладной столик со стульчиками, термобокс для хранения льда и охлаждения прохладительных напитков, мангал, большой термос и т. д. Из их скарба было понятно — выезд на один день. С самого начала от команды отделились двое. Один, в камуфлированном неопрене, с подводным ружьем, поплыл вдоль берега, как я предположил, охотиться на кефаль. Другой, в дайверском снаряжении, с баллоном за спиной, пошел на

погружение недалеко от лодки. Остальные через 5–10 минут, окунувшись в теплом море, расселись уютно за столом, открывая, наливая, выпивая и поглощая привезенные с собой продукты. За перекусыванием завязался разговор, перешедший, как это походило, на деловые переговоры.

Рядом у берега, на якорю, покачивалась скоростная спортивная лодка длиной не более 18–20 футов. Готовая, словно дожидаясь команды к старту. Лодка оснащена была «башней» со звуковыми колонками и прикрепленными водными лыжами. Внутри катера практически все пространство было комфортно отдано пассажирским местам (по типу «боурайдер»). Скоростная, спортивная, комфортабельная (относительно выполняемой задачи) лодка выходного (выездного) дня.

20–30 минут вместо 1–1,5 часа, и ты не один или вдвоем (как на воднике), а с друзьями или с семьей, взяв с собой все необходимое для полноценного пикника и активного отдыха, приятно промчав-



шись на скорости, оказываешься на своем уютном и любимом месте берега моря, вдали от городских пробок, шума, дыма, пыли. Как это доступно!

Потом компания на лодке, отойдя от берега, бросила якорь чуть дальше моего заброса спиннингом. Я, находясь уже у себя в лагере за праздничным столом, с кружкой доброго напитка, слышал со стороны стоявшей недалеко лодки доносившиеся восторженные крики, которые сопровождали каждую очередную пойманную рыбу.

Этот эпизод прошлого лета повлиял на мой выбор плавсредства к навигации этого лета. Задачи и плюсы комфортабельного каютного катера не надо перечислять, так же как и расходы на использование и содержание. Это известно всем пользователям и любителям маломерного флота. С водными мотоциклами, аквабайками тоже все понятно: свои цели и расходы. Спортивные лодки (Sport Boats) по расходам на содержание и эксплуатацию близки к водникам. Также комплектуются

прицепами. Возможности спустить их на воду в нужном районе берега моря расширены. Прицеп способствует не только перевозу лодки, но и хранению на более материально доступной и надежной стоянке. То, что можно пригласить с собой на прогулку выходного дня компанию и взять много полезного для полноценного времяпрепровождения, уже было описано выше.

Добавлю один случай. Мои друзья с семьями спланировали выезд на катере в несколько дней на остров Желтухина. Мой отставший по причине обязательного присутствия на работе в день выезда приятель присоединился несколько позже, в удобное для него время, на радость друзьям-«островитянам», на своем Sport Boat. За год до этого случая он заказал новую лодку в компании AVA-Trade, выбрав модель американского производителя Sea Ray 185 Sport Boats.

На сегодняшний день Sea Ray — это крупнейший мировой производитель высококачественных катеров и моторных яхт, выпускающий более пятидесяти моделей от 18-ти до 68 футов, которые способны удовлетворить потребности любого человека независимо от его финансового состояния.



690002, г. Владивосток
ул. Мельниковская, 101, оф. 407
тел.: (423) 2300-139
тел./факс: (423) 2406-618
эл. почта: office@ava-trade.org



POWERADE

ЛЕДЯНАЯ БУРЯ

POWERADE