



# Моторы Suzuki DF25A/30A: [ легкие и удобные ]



Осенью прошлого года на одной из европейских выставок компания «Сузуки» представила новый мотор. Точнее — два мотора, мощностью 25 и 30 лошадиных сил соответственно.

Новинки вызвали определенный интерес среди пользователей небольших плавсредств и оживление в стане дилеров техники для активного отдыха на воде. К моменту написания этого обзора новые моторы уже успели отметить престижными наградами за инновации, экологичность и дизайн.

Однако не станем делать акценты на высоких зарубежных оценках, а просто попробуем разобраться, чем же эти моторы отличаются от многих других.

Прежде всего необходимо отметить, что оба мотора, 25 и 30 лошадиных сил, собраны на одном блоке рабочим объемом 490 кубических сантиметров и представляют собой по сути один мотор. Suzuki DF25A — это немного «придушенная» версия его «старшего брата», Suzuki DF30A. Ограничение в мощности реализовано с помощью ограничения потока воздуха на впуске с помощью шайбы-рестриктора и

иной настройкой электроакценты на высоких оборотах двигателя. В остальном это одинаковые моторы, и удобнее их рассматривать как одну модель.

## ЗАПУСК

Прежде всего, это инжекторный четырехтактный мотор. Никаких карбюраторов и рычагов «подсоса» — правильным питанием двигателя теперь полностью занимается электроника. Все устроено примерно так же, как и в современном автомобиле: водителю необходимо только повернуть ключ и включить передачу. Мотор сам себя продиагностирует, подберет оп-

тимальный режим подачи воздуха и топлива, руководствуясь данными датчиков давления и температуры, а затем просто заведется и будет ждать ваших команд. Никаких особенных алгоритмов заводки такого мотора нет — он один для любого сезона и любой погоды.

Стоит отметить, что для запуска румпельной версии мотора не нужен аккумулятор — вся необходимая электроника оживает с первым потягом пускового шнура.

### НАЧИНКА

В этом моторе три рабочих цилиндра с верхним расположением распредвала (SOHC). Что немаловажно, японцы унифицировали поршневую группу с линейкой моторов 15 и 20 лошадиных сил, и поэтому некоторые детали в них одинаковые, например поршни, шатуны и поршневые кольца. Это существенно упрощает приобретение запчастей, если, конечно, они когда-нибудь понадобятся.

Инновационным можно считать офсетное расположение цилиндров: ось хода поршня находится под небольшим углом к оси вращения коленчатого вала. Сделано это для того, чтобы повисить КПД каждого рабочего цикла. Справедливости ради нужно отметить, что такой монтаж уже используют передовые моторостроители в автомобильной отрасли, но в сфере подвесных моторов это определенно шаг вперед со стороны «Сузуки».

Применение рокеров клапанов на подшипниках качения также повышает КПД мотора в целом. В итоге атмосферный мотор рабочим объемом 490 куб. см с относительно невысокой степенью сжатия способен отдать в распоряжение своего владельца весьма «породистые» 30 л. с.



**«Сузуки» стремится делать самые легкие моторы, а без новых технологий на этом пути никак не обойтись. Вес новинки — 62 кг в румпельном исполнении, а ведь это полноценный четырехтактный мотор. Если сравнить его чистый вес с весом легендарной двухтактной «тридцатки» «Сузуки», то наш мотор окажется тяжелее всего на шесть килограммов.**

### ВЕС

К чему все эти технические ухищрения? Все просто: «Сузуки» стремится делать самые легкие моторы, а без новых технологий на этом пути никак не обойтись. Вес новинки — 62 кг в румпельном исполнении, а ведь это полноценный четырехтактный мотор. Если сравнить его чистый вес с весом легендарной двухтактной «тридцатки» «Сузуки», то наш мотор окажется тяжелее всего на шесть килограммов. Много ли это? Простые расчеты нам скажут, что DF30A легко компенсирует этот вес за

счет сэкономленного топлива уже за пару часов работы в крейсерском режиме.

И в этом нет ничего необычного: новые DF25A/30A оснащены передовой системой Lean Burn, которая позволяет мотору адекватно работать на бедных топливовоздушных смесях и ощутимо экономить топливо. При достаточно частом использовании плавсредства или же длительных автономных переходах это существенный аргумент в пользу выбора четырехтактного мотора.

### НАЗНАЧЕНИЕ

Давайте рассмотрим область применения новых моторов. В первую очередь это пластиковые и алюминиевые лодки легкой весовой категории, обычно до четырех метров. Как правило, мотор на такие плавсредства устанавливается стационарно и редко перевешивается. Если ваша лодка хранится и перевозится на прицепе либо находится в эллинге в течение сезона, можно смело изучать модельный ряд новой серии. В линейке есть моторы с электрозапуском и гидроподъемом, что очень удобно для всех консольных лодок. Далее можно отметить легкие прогулочные РИБы размером до 4–4,5 метра. Современный, совершенно бездымный и очень тихий мотор гармонично впишется в рецесс любой, даже самой именитой, марки. В то же время мощности мотора вполне хватит для буксировки лыжника, вейка или «кватрушки», поэтому скучно не будет. Владельцам мобильных комплектов (надувные разборные лодки до пяти метров) нужно взвесить все за и против. Для нечастых выездов к морю вполне сгодится и двухтактный мотор, который перевозить, переносить и обслуживать все же проще, а топливная экономия вряд ли когда-нибудь перекроет разницу в цене. Но достаточно хотя бы раз сесть за румпель нового DF25A/30A, чтобы понять, что это совершенно другой уровень комфорта, за который обычно принято платить. Желательно делать это осознанно, добровольно и с хорошим знанием предмета. Тогда к удовольствию от морских или речных прогулок добавится еще и удовлетворение от удачного приобретения. Новые моторы «Сузуки» уже в продаже. Подробности о каждой модели можно узнать у консультантов дилерских центров.



**Новые модели**

**SUZUKI**

**DT9.9A / DT15A**

**УЖЕ В ПРОДАЖЕ!**



Магазины компании "1000 Размеров"

г Владивосток:

- "Водник", ул. Зои Космодемьянской, 19-а,  
тел: (423) 260-15-15;
- "Боцман", ул Русская 92-а (второй этаж),  
тел: (423) 224-02-06;
- "Кунгас", ул Мыс Кунгасный, площадка №1,  
тел: (423) 249-95-96;

г Находка:

- "1000 Размеров", ул Шоссейная 94-в,  
тел: (4236) 90-33-03;

г Хабаровск:

- "SUZUKI-ЦЕНТР", ул Строительная 20-б,  
тел: (4212) 50-77-00;
- "Амур", ул Окружная, 4-б,  
тел: (4212) 33-40-60;

  
**1000**  
размеров  
[www.suzuki.ru](http://www.suzuki.ru)