

ТЕКСТ И ФОТО  
Сергей ВОЙТОВИЧ



# ЗИМОЙ ПО ОСТРОВАМ

По островам на велосипеде зимой... Фраза сама по себе несколько абсурдная, однако опыт этой зимы показал, что новое — рядом, а кажущееся абсурдом вчера становится интересной реальностью сегодня. Вообще, это запоздалый личный опыт: некоторые давно ледок шипом царапают и снежком бодро хрустят — заезды по льду Амурского залива на полуостров Песчаный и Де-Фриз, в Славянку и т. д. не новость, не говоря про зимние велоподвиги Павла Конюхова. Но для меня это было раздвижением горизонта...

Вообще, поиск новых велопространств и расширение географии — суть естественный процесс для адептов велосипедизма! Наши местные условия: рельеф с перепадами высот, лесистые сопки окрест Владивостока, резанная заливами и мысами береговая линия — дают достаточное разнообразие в рамках привычного сезона для кантрийника, однако за годы катания многие интересные маршруты в пределах дневной поездки катаны-перекатаны (многодневные путешествия — совсем другая история). Перемещения по городу также полны неблагоприятных факторов для



велоперемещений любого рода. Полное отсутствие соответствующей инфраструктуры в виде велодорожек, велостоянок, выделенных полос, уважения со стороны «старших братьев» — автовладельцев (в лучшем случае — «игнор», в худшем — неприкрытая агрессия)...

И вот на этом фоне, когда вы беспомощно оглядываете свои известные двумерные перспективы, вдруг появляется крайне интригующий вариант выйти за рамки сезона.

В зимней экипировке есть нюансы, первые несколько выездов были экстремальными, но выявили узкие места в экипировке. В подготовке велосипеда больших премудростей нет: шиповка — первое и неперенное условие, остальное — частности. Правильно одеться сложнее — и чтобы не холодно было и не особо громоздко, и чтобы тело дышало хоть немного.

Из личного опыта — нужно быть повнимательнее с конечностями — пальцами рук и в особенности ног: шерстяные и термоноски, размер обуви посвободнее, сверху коверы от ветра и влаги, самонагревающиеся японские стельки. Все это в индивидуальных пропорциях обязательно даст результат. Премудростей немного, в конце концов экстремальный

протоками Суйфуна, а далее широкой дельтой выкатывается в Амурский залив. Что сказать? Реки поразили зеркальной поверхностью, каковой в теплое время года не существует. Накат по льду даже с шипами замечательный и несколько зависит от температуры (чем ниже, тем лед тверже), лететь по зеркальной глади — это сказка. Большой частью пресный

обстановку типа скворчащей сковороды. Конец приступу гуманизма положил холод — надо крутить педали. После этого в голове долго роились бредовые идеи совмещения рыбака и велосипедиста, использования легких титановых буров или туристических топориков, однако в итоге чистая идея велосипедизма победила пищевую корысть рыбака и охотника и

остров Рейнеке до пролива Амурский (Японец) и обратно через бухту Пограничную на Попова мимо Русского до Подножья.

Ледовый рельеф был действительно разнообразен: от ровных полотен до грандиозных нагромождений, почти горных цепей, образовавшихся при подвижках ледовых полей, — целая terra incognita. Конечно, реч-



момент практически уходит, а приходят комфорт и чистое холодное удовольствие.

Этой зимой покатались по рекам — Амбе, Суйфуну. В Амбу заезжали с устья, из Амурского залива, который зимой так же легко пересекаем. По Суйфуну маршрут проработали с учетом близости железной дороги: заброс поездом до станции Барановский, там «пересадка» на ледовую ветку и «скольжение» обратно, вниз по течению, многими хрустальными рукавами и

лед настолько прозрачен, что отчетливо просматривается каменистое дно, а многими местами и вмержшая рыба, иногда — целые косяки. Однажды в устье Амбы наткнулись на целый косяк в полуметре от поверхности. И хотя мы не рыбаки, но просто проехать мимо не смогли — долго, как коты, ходили кругами, выдвигая самые разнообразные варианты вызволения рыбин из ледового плена и помещения их в более соответствующую

мы смогли без вождения, а только с восторгом и детским интересом колесить по рыбьим спинам дальше.

Кульминацией зимних «каталок» для меня был заезд под скромным лозунгом «По островам на велосипеде». Стартовали от мини-ТЭЦ «Центральная» на острове Русский, по плану вышло так: мини-ТЭЦ — Новик — мыс Экипажный — по реке Русской в бухту Воевода, далее льдами по западной стороне Русского и Попова на

ного зеркала, как на Амбе — Суйфуне, нет нигде, но участками в закрытых бухтах можно держать приличную скорость. Ощущение от повторения морских лодочных маршрутов на байках, когда крутишь бухтами и проливами, почти мистическое. Проливы Старка и Рейнеке неоднократно проходились под мотором, парусом, на веслах и даже в ластах, но впервые — на велосипеде! Редкие в тот день рыбаки, завидя нас, прерывали свою

ВСЁ ДЛЯ ОТЛИЧНОЙ  
РЫБАЛКИ

**ПОСЕЙДОН-II**



**ОГРОМНЫЙ ВЫБОР  
РЫБОЛОВНЫХ ТОВАРОВ:  
снасти, одежда, снаряжение.  
Лодки, катушки, спиннинги.**

пос. Кипарисово-2  
ул. Клубная, 4а  
тел.: 8-914-702-6440



медитацию над лунками и долго шурились в нашу сторону. Пребывающий в зимней спячке, окруженный льдами и свободный от летней суеты остров Рейнеке с молчащими печными трубами и единственным Живым — облезлым голодным котом, на лету хватавшим хлеб, сало и сыр, — был просто dark side of the moon. Пролив Японец (Амурский) синел открытой водой, далее хода не было. А сил и энтузиазма вполне хватило бы до

острова Желтухина. В какую-нибудь холодную зиму мы туда обязательно доберемся!

Путешествие длиной в день. Так близко, так далеко... В общем, зимняя «каталка» — это и новые велоощущения, и здоровое удовольствие от очередного преодоления границ, от освоения прежде недоступных, почти метафизических пространств, чистых во всех отношениях, а в итоге — еще одно велоизмерение!



# ODISSEY

Телефоны:

**8 902 556 24 01**

**8 914 707 29 74**

Электронная почта:

**19712806@mail.ru**

Лодки ODISSEY изготавливаются из качественных и сертифицированных материалов производства Южной Кореи на заводе Китайская QINGDAO HONGHAI BOAT CO., LTD. На протяжении 4 лет зарекомендовали себя с лучшей стороны как сочетание цены и качества. Надежность лодок проверена в тяжелых условиях эксплуатации Командорских островов, Курильских островов, Камчатки и Магадана.

Менеджеры завода с большим желанием ответят на все вопросы, возникшие у вас, в режиме онлайн. Достоинство лодок RIB невозможно подвергнуть сомнению, так как лодки разрабатывались для использования спасателями и спецслужбами. Лодки RIB просты в управлении и обслуживании, затраты на содержание значительно меньше, чем у цельнопластиковых лодок аналогичного размера. Небольшой вес лодки обеспечивает меньший расход топлива, удобную транспортировку и хранение на берегу. Надувные борты создают мягкость хода и увеличивают остойчивость при волнении.

