

# СНЕГОХОДНЫЙ АДРЕНАЛИН. Что делать зимой?



ТЕКСТ И ФОТО  
Роман МОРГУН (руководитель компании «Цитадель-марин»)

КАЖДЫЙ ЧЕЛОВЕК НЕВОЛЬНО ЗАДУМЫВАЛСЯ, КАК МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНО ПРОВЕСТИ ТО МАЛОЕ КОЛИЧЕСТВО ВРЕМЕНИ, КОТОРОЕ СВОБОДНО ОТ РАБОТЫ И ТЕКУЩИХ РУТИННЫХ ДЕЛ. НА ЭТОТ СЧЕТ СУЩЕСТВУЕТ МАССА БАНАЛЬНЫХ РЕЦЕПТОВ: ШАШЛЫКИ, БУРНОЕ ЗАСТОЛЬЕ, БАНЯ, ШОПИНГ... ЭТОТ СПИСОК УСПЕЛ НАБИТЬ ОСКОМИНУ И ИЗРЯДНО НАДОЕСТЬ. ТЯЖЕЛОЕ ПОСТОБЖОРНОЕ СОСТОЯНИЕ И ПОСЛЕАЛКОГОЛЬНАЯ ДЕПРЕССИЯ ОТНЮДЬ НЕ СПОСОБСТВУЮТ ЭМОЦИОНАЛЬНОМУ ПОДЪЕМУ.

Для ищущих острых ощущений стремительного полета, когда каждая твоя мышца, нерв, каждая клеточка тела работают на максимальную отдачу, наливаются энергией и выплескивают ее, придумали спортивные снегоходы.

Как и в других видах активного отдыха, здесь придется изрядно потратиться на снаряжение и технику. Расклад примерно такой: новый или хороший подержанный спортивный снегоход — 500–600 тысяч рублей; шлем, боты, костюм, перчатки, аксессуары — 50 тысяч рублей; телега для транспортировки — 50 тысяч рублей. Сумма небольшая, но чем измерить те положительные эмоции, которые ты получаешь от владения совершенными технологически и красивыми вещами, еще даже не вые-

хав кататься? Замечательно само предвкушение и подготовка к действию. Это как Мастер создает свой шедевр, как голодный человек исходит томлением перед вкусной трапезой, как прелюдия перед любовью.

Вот все готово! Куда и с кем поехать, с чего начать? Последние несколько зим Приморье не жалует нас обилием снега. Однако можно вспомнить, когда снегом заваливало город и окрестности. Гоняли на снегоходах не только по лесам, а даже по городским косограмм и ули-



цам. Основные разведанные места — это район Анисимовки, Кавалерово, Арсеньев. Тип трасс — горные лесные дороги, пересеченная местность. Причем, даже когда во Владивостоке и его окраинах нет ни снежинки, там достаточно толстый снежный покров. Вспоминаю, как странно смотрели обыватели на нашу кавалькаду джипов с прицепленными снегоходами, мол, парни совсем рехнулись — нет ни снежинки, а они кататься едут! Но мы-то знаем, что буквально в двух часах езды от города можно найти не менее одного метра снега! Разорвать нетронутое зимнее одеяло ревом моторов, энергией топлива и физической силой тела!

Стартуем из города на машинах в районе девяти часов утра. Обычная команда — 3–5 человек, каждый на своем снегоходе, по двое на одном не катаемся — нет драйва и небезопасно. Встречаемся на бензоколонке. Для меня очень важно провести время с друзьями, пообщаться, обсудить проблемы и новости, поделиться мыслями и впечатлениями. Приятный тонус мышц, сброшенные несколько килограммов веса и отличное настроение. В животе легкое голодное урчание. Дома завтракать некогда, да и не хочется так рано. Хорошо, что есть масса вкусных придорожных пит-стопов. Там можно заправить себя и рюкзаком,

чтобы перекусить потом в лесу. Время в пути даром не теряю — можно спокойно осмыслить вопросы, для которых не хватает времени в рабочие будни, подвести итоги и наметить будущие дела. Пробегающие за окном машины прекрасные пейзажи в лучах утреннего солнца заряжают позитивом. Но вот асфальтовую ленту сменяет укутанный лесной зимник — место разгрузки близко. На лесной поляне выстраиваются в ряд «Тундры» и джипы различных мастей, откидываются борта тележек, морозный лесной воздух пронизывается паром выхлопа прогреваемой техники. Народ облачается в снаряжение, все на подь-

еме, идет бурное обсуждение предстоящего маршрута. Старт — это как выстрел! В первые минуты езды еще не притупилось ощущение скорости и ускорения. Как на американских горках, в позвоночнике мурашки. Тело сжимается от коктейля восторга и страха управления на грани возможного, эмоции хлещут через край! Два-три часа борьбы со снежной целиной, поваленными деревьями, крутыми поворотами и подъемами позволяют пробиться к какой-нибудь горной вершине. Здесь делаем привал и обедаем, обзвевая раскинувшиеся под нами в сизой дымке долины, склоны и распадки. На обратном пути, если остались силы,



Ремонтно сервисный  
 центр BRP  
 г. Владивосток, Шошина, 6  
 тел.: +7 (423) 236 62 69

идем на пределе скорости. Трасса прокатана, скрытых препятствий нет, можно позволить порцию драйва.

Интересно, а как катаются в других регионах? Влекомый любопытством, в поисках большого снега и новых впечатлений стал планировать. На карте нашей страны можно найти место на любой вкус. Я же отправился туда, где встретят верные друзья. Для разнообразия и полноты ощущений выбрал два географических полюса: в Сибири — Иркутск, на Дальнем Востоке — Сахалин.

Преимущество Сахалина — в его близости и доступности. Недорогой билет на самолет, удобный утренний рейс. Выехав в шесть часов из дома

во Владивостоке, в десять утра я уже сел на снегоход в пригороде Южно-Сахалинска. Иной раз на машине тратишь больше времени, добираясь до мест катания в Приморье. Снега более чем достаточно. Большой плюс — наличие в Южно-Сахалинске отличной горнолыжной базы с современными сидячими подъемниками. Пока я катался на снегоходе, дети с женой осваивали горнолыжные трассы. Уютный небольшой город с развитой инфраструктурой и радушными людьми. Зона катания — бескрайние невысокие сопки и распадки. Профессиональные группы райдеров покажут интересные маршруты, помогут в трудной ситуации.

Иркутск встретил искристым снегом, парящей незамерзающей плотиной Ангары, городской суетой. Конечно, морозы и снега там не чета приморским! Зона катания (гора Мамай), куда меня повезли, находится примерно в трех часах езды на машине, на границе с Республикой Бурятия. Разгрузились на снегоходной базе, построенной в предгорье. Преодолеваем на снегоходах несколько километров предгорной разбитой дороги, когда казалось, что сил уже нет, — и перед нами огромный театр нетронутого многометрового снега. Насколько хватает взгляда, раскинулись горные цирки, соединенные распадками и ущельями. Высота от

1500 до 3000 метров. Далеко внизу распростер свою сиву величественный царь Сибири — Байкал. Здесь не надо искать просеку или дорогу между деревьями, можно ехать, куда направлен взгляд, если, конечно, позволяет квалификация. С горами не шутят! Вдоль распадков видны следы сошедших лавин: поломанные деревья, твердый как камень бугристый снег. Такие места проезжаем быстро, не задерживаемся. В качестве обязательного условия выезда необходим специальный рюкзак «аэрбег», то есть подушка безопасности, которая спасает тебя, если попал под сход лавины, поисковые маячки биперы, лопата. Мест-

# ЦИТАДЕЛЬ МАРИН



**ПОДЪЁМ, СПУСК, ПЕРЕВОЗКА КАТЕРОВ  
КИЛЬБЛОКИ И ПОДСТАВКИ**



**РЕМОНТ, ОПРЕССОВКА КОЛОНОК,  
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ДВС**



**ДИАГНОСТИКА, РЕМОНТ  
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ**



**РЕМОНТ СТЕКЛОПЛАСТИКА  
ПОКРАСОЧНЫЕ РАБОТЫ**



**РЕМОНТ И РЕСТАВРАЦИЯ САЛОНОВ  
ТИКОВЫЕ ПАЛУБЫ, МЕБЕЛЬ**



**КОНСТРУКЦИИ ИЗ НЕРЖАВЕЙКИ**



**ПОШИВ ТЕНТОВ И ЧЕХЛОВ**



**ВСЁ КОМПЛЕКС РАБОТ  
В ТЁПЛЫХ БОКСАХ**



**ТЕХПОМОЩЬ НА ВОДЕ**



**НОВЫЕ И Б/У ЗАПЧАСТИ**

## РЕМБАЗА

**237-86-90**

**271-41-41**

наш сайт: <http://morro.ru/>



ные ребята — настоящие профессионалы. Основательная подготовка в спортзале, отточенная техника катания позволяют бросать вызов горам и покорять самые неприступные вершины. Пока мы с другом раскатывали подножие, группа продвинутых райдеров отправилась на вершину хребта. Провожая взглядом маленькие точки снегоходов, которые, цепляясь за едва заметный рельеф склонов, упрямо продвигались вверх по бескрайнему снежному морю, я невольно думал о вечном. О том, как скоротечен миг счастья, как много надо успеть совершить в короткий жизненный миг, отпущенный нам природой.

Когда ребята вернулись, повеселили рассказом: «Стоим на вершине, наполняемся величием момента, чувствуем себя Гагариными, взираем на мир с высоты 3000 метров, обсуждая неприступность покоренной вершины. Вдруг кто-то сзади хлопнул по плечу — поздоровался. Тело

обмякло, спинной мозг остекленел. Сразу вспомнились сказки о снежных людях и монстрах. Медленно поворачиваю голову — жизнь по каплям возвращается.

Оказывается, это сноубордисты шли пешком восемь часов, чтобы за полчаса скатиться по нетронутым склонам, поймать свой адреналин!» Упорство, достойное уважения.

Кто из нас сегодня может похвастать тем, что не поленился и не побоялся бросить вызов трудностям? Кто смог решиться штурмовать кажущиеся неприступными вершины, стремиться к новым свершениям, будь то спорт, бизнес, увлечения?

Кто, как не мы, личным примером покажет своим детям правильный вектор развития, научит ставить задачи и выполнять их?

Ощутить удовлетворение и радость от больших и маленьких побед, слагающих мозаику жизни под названием СЧАСТЬЕ!